Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ПЯТНИЦА
20
МАРТ
2020 г.
№ 29
(27 507)

Газета Вооружённых Сил Российской Федерации ● выходит с 1 января 1924 года ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Эксперимент под названием «Раптор»: в экипаже только девушки
стр. 6

Прошла неделя – подведём итоги
стр. 7

Константин Симонов без грифа «Секретно»
стр. 10

Парады во славу победителей

Военнослужащим 154-го отдельного комендантского Преображенского полка по традиции предстоит выполнить особую миссию – пронести Знамя Победы

Александр ТИХОНОВ ★

На Красной площади в Москве им будут предоставлены лучшие места, с которых фронтовикам наблюдать за выправкой и равнением пеших парадных расчётов, за механизированной колонной, в составе которой будут и новые образцы техники, прежде ни разу не проходившие по брусчатке главной площади страны. Поскольку не все ветераны смогут присутствовать на парадах Победы в местах их проведения (в Москве и других городах-героях, в городах дислокации штабов объединений), для таких фронтовиков уже сейчас проводятся персональные мини-парады. На днях один из них состоялся в городе Тавде Свердловской области.

ФОТО ЛАСС

Подготовка пеших парадных расчётов к параду Победы на Красной площади в пунктах постоянной дислокации близится к завершению. Задействованные в них военнослужащие шлифуют строевой шаг, стремятся при прохождении добиться идеального равнения в шеренгах и колоннах. Участники парада знают: за ними будут наблюдать фронтовики, которые в своих внуках и правнуках хотят видеть достойную смену, способную и сегодня защитить страну от любого врага. А стройные шеренги как раз и символизируют эту способность.

Образцовую выправку, как всегда, покажут военнослужащие 154-го отдельного комендантского Преображенского полка Западного военного округа. Им по традиции предстоит выполнить особую миссию – военнослужащие батальона почётного караула этой части пронесут Знамя Победы, Государственный флаг Российской Федерации и Знамя Вооружённых Сил России. Кроме того, от преображенцев выставят и линейных, по которым будут определять дистанцию между идущими друг за другом парадными расчётами их начальники. Свыше 150 военнослужащих полка уже более трёх месяцев по пять часов в день занимаются на плацу строевой подготовкой. Однако участие в параде примет не каждый из них – будут отобраны лучшие из лучших, демонстрирующие безупречное мастерство в особом преображенском строевом шаге. И совсем скоро они приступят к тренировкам на парадной площадке полигона Алабино Западного военного округа.

Символизировать мощь нашей армии наряду с пешими колоннами будет, конечно же, и военная техника. В этом году в состав механизированной колонны включено немало новинок, которые никогда прежде по брусчатке главной площади страны не проходили. В их числе – система противовоздушной обороны дальнего действия С-300В4 и комплекс средней дальности «Бук-М3» производства Концерна ВКО «Алмаз – Антей». Также впервые примут участие в параде на Красной площади боевые машины зенитного артиллерийского комплекса 2С38 «Деривация-ПВО».

Вообще на параде будет представлена вся линейка современных образцов систем и комплексов ПВО Сухопутных войск, которая, кстати сказать, уже прибыла в подмосковное Алабино и готовится принять участие в тренировках. В составе механизированной колонны пройдут четыре самоходные установки ЗРК «Бук-М3», четыре боевые машины ЗРК «Тор-М2», три боевые машины ЗАК «Деривация», четыре пусковые и две пуско-заряжающие установки ЗРС С-300В4.

«Красная звезда» ранее сообщала о перебазировании в Алабино и другой техники, которую решено задействовать в параде (подвижные грунтовые ракетные комплексы РВСН «Ярс», оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер»). А всего в Москве в параде примут участие порядка 15 тысяч человек и почти 400 единиц сухопутной и авиационной техники.

Более 4,8 тысячи военнослужащих соединений и воинских частей Западного военного округа, курсантов высших военных учебных заведений, представителей силовых ведомств региона, суворовцев, кадет и юнармейцев пройдут торжественным маршем 9 Мая на параде Победы в Санкт-Петербурге.

В ближайшее время участники парада продолжат интенсивную подготовку к главному из праздничных мероприятий 9 Мая. Эта подготовка в нынешнем юбилейном году дополнена персональными парадами в честь конкретных фронтовиков, которые по тем или иным обстоятельствам не смогут в предстоящий праздник посетить парады в местах их проведения.

Буквально на днях личный состав роты почётного караула и сводного военного оркестра Центрального военного округа провёл персональный парад для ветерана Великой Отечественной войны Семёна Благинина, участвовавшего в освобождении Венгрии, Австрии и Чехословакии.

Во дворе жилого дома в городе Тавде Свердловской области, где проживает Семён Григорьевич, военнослужащие роты почётного караула ЦВО показали плац-концерт и прошли торжественным маршем под аккомпанемент духового оркестра ЦВО, возглавив мини-парад. Вслед за ними свою выправку ветерану продемонстрировали юнармейцы Тавды.

Как ранее отмечал министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу, военные парады в этом году станут более масштабными, чем в прошлом и позапрошлом годах. Центральным же событием юбилея Победы станет военный парад на Красной площади. Ожидается, что в этот день на главную площадь нашей страны соберутся многочисленные иностранные делегации во главе с лидерами государств.

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ

БЕРЕГОВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «БАЛ» ВПЕРВЫЕ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ПАРАДЕ ПОБЕДЫ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ 9 МАЯ

Военная техника уже прибыла в подмосковное Алабино и готовится принять участие в тренировках.

В составе механизированной колонны пройдут самоходные пусковые установки, транспортно-перегрузочные машины, командные пункты управления и связи берегового ракетного комплекса «Бал» – всего шесть машин.

Береговой ракетный комплекс «Бал» предназначен для контроля территориальных вод и проливных зон, защиты военно-морских баз, других береговых объектов и инфраструктуры побережья, защиты побережья на десантноопасных направлениях. Применение комплекса обеспечивается в простых и сложных метеоусловиях днём и ночью при полной автономности наведения после пуска на фоне огневого и радиоэлектронного противодействия противника.

ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО ВМФ РОССИИ «АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ» ПРОДОЛЖАЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ В МОРЕ БЕЛЛИНГСГАУЗЕНА В РАМКАХ 5-ГО ЭТАПА КРУГОСВЕТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Экспедиция, посвящённая 200-летию открытия Антарктиды русскими моряками и 250-летию со дня рождения И.Ф. Крузенштерна, стартовала в декабре 2019 года и продлится до июня этого года.

В ходе исследований в море Беллинсгаузена судно «Адмирал Владимирский» обследовало морские районы, прилегающие к береговой черте острова Петра I с целью корректуры морских навигационных карт, соверщив его обход.

Остров Петра I необитаем и расположен в антарктической части Тихого океана, в море Беллинсгаузена, в 400 км от побережья Антарктиды, в районе, прилегающем к Земле Александра I. Открыт 11 января (по старому стилю) 1821 года российской экспедицией под командованием Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева и назван в честь создателя российского регулярного флота императора Петра I. Остров лежит южнее 60-й южной широты, и на него распространяется международное соглашение по Антарктике.

В Санкт-Петербурге в Центре Русского географического общества при Главном командовании ВМФ России анализируют данные кругосветной экспедиции океанографического исследовательского судна «Адмирал Владимирский», поступающие ежесуточно в Адмиралтейство.

Главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов обязал тщательно анализировать все этапы кругосветной экспедиции, которая по масштабам и значимости является достойным продолжением деятельности ВМФ России по изучению Мирового океана.

Десант, умело покоривший две стихии

Масштабное учение с участием двух соединений Воздушно-десантных войск состоялось в Крыму

ФОТО ВАДИМА САВИЦКОГО

Павел ЗАВОЛОКИН ★

Десантирование людей и техники с воздуха и моря, скрытные операции спецназа, боевые действия подразделений ВДВ в наступлении и обороне – на полигоне Опук (Крым) отрабатывались эпизоды командно-штабного учения крылатой гвардии.

В мероприятии, проводимом под руководством командующего ВДВ генерал-полковника Андрея Сердюкова, участвуют подразделения Новороссийской гвардейской десантно-штурмовой дивизии (горной) и десантно-штурмовой бригады, дислоцированной в Волгоградской области. К участию в КШУ привлечены более 1500 десантников, задействованы свыше 300 единиц боевой техники, более 15 самолётов военно-транспортной авиации и вертолёты армейской авиации объединения ВВС и ПВО Южного военного округа, корабли и суда Черноморского флота.

Замыслом учения в ходе активной фазы предусмотрено воздушное десантирование парашютно-десантного батальона как передового отряда дивизии. Перед десантниками ставится задача уничтожить объект условного противника на площадке приземления.

Однако первый удар по захваченному «незаконными вооружёнными формированиями» аэродрому наносит оперативно-тактическая авиация. Быстрое багровое пламя и столбы чёрного дыма на месте муляжей строений и техники наглядно демонстрируют результат работы штурмовиков.

Практически сразу же над районом начинают кружить, спускаясь, несколько десятков парашютистов – с высоты 1200 метров на парашютных системах «Арбалет» десантировалась группа специального назначения. В задачу разведчиков входило точное наведение артиллерии на уцелевшие силы и средства противника, ключевые точки инфраструктуры объекта. Девять единиц бронетехники, в том числе самоходные артиллерийские орудия «Нона» и боевые машины десанта БМД-2, доставили в район также парашютно-десантным способом на специальных грузовых парашютных системах.

→ на 3 стр.

Удачи в небе, смелые девчата!

Девушки-курсанты Краснодарского училища лётчиков приступили к практическим полётам на самолётах Л-410

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★

В Краснодарском высшем военном авиационном училище лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова у 10 девушек-курсантов 3-го курса началась первая лётная практика.

Практические полёты выполняются с лётчиками-инструкторами вуза на самолётах Л-410. Пока это взлёт, полёт в пилотажную зону для отработки техники пилотирования и посадка.

Ранее курсанты прошли теоретическую и тренажёрную подготовку, сдали положенные зачёты, получив допуск к практическим полётам.

Прежде чем девушки смогут самостоятельно поднять самолёт в воздух, им предстоит совершить более 50 вылетов в рамках вывозной программы с налётом более 15 часов. Первая лётная практика продлится в течение четырёх месяцев.

→ на 2 стр.

Подводники побеждают только экипажем

19 марта в нашей стране чествовали моряков-подводников

Мария ТОМИЛЕНКО ★

В этот день в 1906 году император Николай II издал указ, которым включил в состав российского флота новый класс боевых кораблей – подводные лодки. Чем живут подводники Северного флота сегодня и что ожидает их завтра? Об этом нашему корреспонденту рассказал профессиональный подводник – командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал Александр МОИСЕЕВ.

– Александр Алексеевич, что для вас и других подводников-североморцев означает этот праздник – День моряка-подводника?

– К этому празднику у североморцев особенное отношение, поскольку подводные силы – это основа Северного флота. Они занимают особое место в структуре безопасности государства.

Сегодня в составе Северного флота действуют подводные лодки всех типов и классов – начиная от дизель-электрических «Варшавянок» и заканчивая атомными подводными крейсерами четвёртого поколения.

→ на 4 стр.

В пригороде Алеппо возобновила работу электроподстанция

Власти САР наращивают усилия по восстановлению экономической и социальной инфраструктуры в освобождённых районах

Николай ПАЛЬЧИКОВ ★

Сирийские энергетики восстановили работу электроподстанции «Аз-Зерба» в освобождённом от незаконных вооружённых формирований городе Зерба в западной части провинции Алеппо. Боевики использовали энергообъект для энергообеспечения подконтрольного им Идлиба и при отступлении повредили большую часть оборудования станции, которая являлась главным связующим звеном между северной и центральной энергосистемами страны.

– Выход подстанции из строя был большой потерей для всей энергетической системы Сирии. Она была главным связующим звеном между северной и центральной частями всей страны, – рассказал российским журналистам инженер подстанции Джалал Абдулхалик.

→ на 9 стр.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
20 марта 2020 № 29

ПРЕДМЕТНО

В единении истории, веры, памяти

В очередную годовщину воссоединения Крыма и Севастополя с Россией Владимир Путин посетил полуостров, чтобы лично поздравить жителей этих российских регионов

Дмитрий СЕМЁНОВ ★

Глава государства провёл рабочие встречи с главами Крыма и Севастополя, пообщался с представителями местной общественности, а также вручил государственные награды специалистам, отличившимся при строительстве Крымского моста.

ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЁД ВМЕСТЕ

Разговор о том, что сделано за минувшие шесть лет, что предстоит сделать (в том числе с учётом нынешней непростой ситуации в мире), зашёл у главы государства на встрече с представителями местной общественности.

Справедливым, долгожданным событием для крымчан и для всей нашей страны назвал Владимир Путин состоявшееся в марте 2014 года воссоединение Крыма и Севастополя с Россией. «Люди сделали осознанный выбор, причём настолько яркий, что попытки поставить его под сомнение вызывают просто сначала оторопь, а потом усмешку», – подчеркнул глава государства.

Важными, по мнению Владимира Путина, являются и те моменты, которые отражают приоритеты национального единства в нашей стране, единства истории. «Если мы хотим иметь будущее, мы должны знать своё прошлое, и это прошлое не должно нас делить, несмотря на разницу подходов, – отметил глава государства. – Только объединяя усилия, мы добиваемся результата. Нужно преодолеть расколы прошлого и вместе двигаться вперёд».

Прошлое не должно делить нас, несмотря на разницу подходов. Только объединяя усилия, мы добиваемся результата

Российский Президент вкратце перечислил моменты, которые, по его мнению, «визуализировали» возвращение полуострова в родную гавань. В их числе – возведение Крымского моста, налаживание электро- и газоснабжения, поступательное развитие инфраструктуры.

Попытки же создать отдельные сложности (речь, по всей видимости, идёт о блокадах, которыми киевский режим одно время намеревался подчинить себе полуостров), по ещё одному меткому выражению Президента РФ, «разбились, рассыпались, растворились о настроения людей, об их желание работать, быть вместе с Россией, несмотря ни на какие внешние сложности».

В том, что Крым и Севастополь за прошедшие годы полностью интегрировались в жизнь страны, лучше всего убеждали темы, поднятые в ходе состоявшегося общения представителей местной общественности с главой государства. В частности, в числе первых Владимиру Путину были заданы вопросы, имеющие отношение к предстоящему голосованию по поправкам в Конституцию Российской Федерации.

Президент России напомнил, что предлагаемые корректировки не затронут фундаментальных положений Основного закона. Конституция не меняется – в неё лишь вносятся дополнения.

– Жизнь идёт вперёд, и технологически, и политически наше общество меняется, – подчеркнул российский лидер. – Мы не просто можем, а обязаны раскрыть социальный характер нашего государства, его социальную суть, зафиксировать вещи, которые связаны с обеспечением прав граждан в социальной сфере, зафиксировать это в Основном законе. Мы живём в другом мире, в другой стране. Поэтому эти дополнения востребованы.

ТО, ЧТО НАС ОБЪЕДИНЯЕТ

В ходе общения с Президентом России открыто озвучивались и региональные проблемы. К примеру, главе государства был задан вопрос о возможности расширения деятельности в сфере сохранения памятников истории и культуры, коими изобилует крымская земля. Например, многое необходимо сделать в районе Херсонеса, где этим направлением занимаются сотрудники историко-археологического музейного комплекса.

Конечно же, такая работа будет продолжена, пообещал Владимир Путин. «Херсонес – это источник зарождения и веры, и русского народа, – напомнил он. – Это место является в известной степени сакральным для нас».

Херсонес – исток духовности и духовного единения, причём не только русского, но и украинского, белорусского народов, также отметил Президент России. Он высказался за необходимость удалить этому музейному комплексу особое внимание. «Даже не сомневайтесь: мы это не бросим, не оставим, будем над этим работать», – заверил Владимир Путин.

ФОТО С САЙТА ПРЕЗИДЕНТА РФ

С благодарностью отозвался он и о работе энтузиастов, занятых сохранением памяти о Великой Отечественной войне, заботящихся о воинских захоронениях. Для этого края такая деятельность особо важна, ведь, как высказался один из участников встречи, «Севастополь настолько погружён в историю, что где бы, наверное, ты сегодня ни вонкнул лопату, ты столкнёшься с этой историей».

– То, что мы сохраняем память, нужно нам и нашим детям, нашим внукам, – сказал по этому поводу Президент России. – Нужно столбить на века всё, что было сделано прежними поколениями.

Кстати, крымчане и севастопольцы заняты сегодня работой по сохранению памятников о минувшей войне не только у себя на Родине, но и по всей стране. В частности, в настоящее время группа добровольцев из этих регионов трудится на Ржевском мемориале в Тверской области. Владимир Путин поблагодарил активистов за их работу, назвав её хорошим примером для подражания.

СИТУАЦИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

Усилия в сфере противодействия распространению опасного вирусного заболевания, поразившего ныне без преувеличения весь мир, будут в нашей стране наращиваться. Так Владимир Путин отозвался о мерах, принимаемых для борьбы с внезапно возникшей угрозой – коронавирусной инфекцией нового типа. Эта тема, волнующая сегодня многих россиян, также прозвучала на встрече Президента РФ с общественностью Крыма и Севастополя.

– У нас в целом пока всё под контролем, – подчеркнул, отвечая на вопрос, связанный с этой темой, российский лидер. – Надеюсь, так будет и в дальнейшем.

Глава государства призвал соотечественников объединять усилия, помогать друг другу, проявлять максимальную дисциплину. «Никакой расслабленности быть не должно, – указал Владимир Путин. – Нельзя подвергать своё здоровье, свою жизнь опасности и подвергать опасности жизнь и здоровье других людей. Известный русский авось в данном случае абсолютно неприемлем, его нужно отложить в сторону и проявить максимальную ответственность и дисциплинированность, а органам власти – проявить компетентность».

Глава государства выразил также уверенность в результативности работы соответствующих научных учреждений и их специалистов, обладающих высокой степенью квалификации. Владимир Путин напомнил в этой связи об истории борьбы с лихорадкой Эбола: именно российская вакцина оказалась самой эффективной в мире, что было признано даже Всемирной организацией здравоохранения.

– У нас есть все шансы рассчитывать на то, что и в данном случае наши коллеги отработают с высокой эффективностью, – подчеркнул Президент России. – И чем быстрее, тем лучше.

Стоит отметить, что в Крыму и Севастополе обстановка с распространением коронавируса не вызывает тревоги, хотя здесь и действует режим повышенной готовности. О мерах, предпринимаемых для возможного противодействия угрозе, Президенту России на встречах с ним доложили главы регионов Сергей Аксёнов и Михаил Развожаев. Из того, что уже сделано, – закрыта граница с соседней Украиной, налажено взаимодействие с надзорными службами, пополнен запас лекарственных препаратов, закуплено дополнительное медицинское оборудование. Высшие учебные заведения переведены на дистанционное обучение, школьники отправлены на досрочные каникулы.

Между тем и крымчане, и севастопольцы, да и все россияне оптимизма не теряют. Свидетельство тому хотя бы неспадающий интерес к отдыху в этих местах, которому не смог противостоять даже преславутый вирус. Как сообщил Сергей Аксёнов, Крым вновь в лидерах по бронированию номеров на предстоящий курортный сезон. Тем не менее власти предпринимают дополнительные меры безопасности: проводятся консультации с отельерами, организуются методические занятия.

* * *

Президент России вручил государственные награды строителям Крымского моста. Торжественная церемония прошла в музейно-выставочном комплексе «Константиновская батарея» в Севастополе.

Золотыми Звёздами Героя Труда Российской Федерации отмечены монтажник «Мостоотряда-125» Николай Зайков, глава предприятия «СГМ-Мост» Александр Островский, предприниматель и общественный деятель Аркадий Ротенберг. Большой группе специалистов, принимавших участие в сооружении уникального объекта, вручены ордена «За заслуги перед Отечеством» III и IV степени и Александра Невского.

Выступая на церемонии награждения, Владимир Путин ещё раз подчеркнул, что Крымский мост стал одним из наиболее ярких символов воссоединения России и Крыма. «Он реализовал мечты многих поколений подданных и граждан Российской империи и Советского Союза», – сказал российский лидер.

Назвав мост важным инфраструктурным объектом, глава государства выразил надежду на то, что с его полноценным функционированием ситуация в Крыму будет продолжать меняться в лучшую сторону.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Удачи в небе, смелые девчата!

За минуту до взлёта.

С 1 стр. →

Отметим, что в связи с первыми полётами девушек-курсантов в Краснодарском высшем военном авиационном училище лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова проведён торжественный митинг, в котором приняли участие начальник управления кадров Воздушно-космических сил генерал-майор Виктор Свирида, начальник училища генерал-майор Сергей Румянцев, лётный, инженерно-технический и научно-педагогический состав вуза.

– Вы успешно сдали экзамены по конструкции и эксплуатации летательного аппарата, выполнили учебно-тренировочные парашютные прыжки, прошли тренажи в кабине самолёта. И вот наступил долгожданный первый день полётов. Именно этот день знаменует начало осуществления заветной мечты стать лётчиком. Первый полёт для курсанта не рядовое событие, а целая веха в жизни лётчика, – напутствовал девушек-курсантов в своём выступлении генерал-майор Сергей Румянцев.

– От лица первого набора девушек-лётчиц поздравляю всех присутствующих с началом полётов. Мы так долго ждали этот знаменательный день, и вот он наконец настал. Мы обещаем упорно готовиться к полётам, успешно осваивать учебную программу, – заверила курсант 3-го курса Алла Самкова.

Прежде чем девушки смогут самостоятельно поднять самолёт в воздух, им предстоит совершить более 50 вылетов в рамках вывозной программы с налётом свыше 15 часов

Отвечая на вопросы журналистов, начальник управления кадров Воздушно-космических сил генерал-майор Виктор Свирида отметил, что полёты девушек-курсантов знаменательны тем, что проходят впервые в истории Российской Федерации.

– Мы долго шли к этому, начиная с 2017 года, – подчеркнул он. – Были большие трудности, ведь всё организовывалось впервые. Девушки наравне с юношами проходили врачебно-лётную комиссию, профессионально-психологический отбор, показывали уровень своей физической подготовки, обучались на тренажёрах. И вот настал этот запоминающийся день первого полёта, с которым девушек поздравляет Главное командование и военный совет ВКС. Отмечу, что министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу принял решение, что в будущем лётчицы будут служить во всех родах авиации. Большинство, конечно, будет готовиться по профилю военно-транспортной авиации, в которой они наравне с мужчинами будут управлять всеми типами летательных аппаратов. Одна девушка будет готовиться для дальней авиации, ещё несколько – для оперативно-тактической, то есть истребительной, штурмовой и бомбардировочной.

В свою очередь начальник училища генерал-майор Сергей Румянцев указал, что 2,5 года обучения этих девушек-курсантов прошли не просто так.

– Затрачено много усилий преподавателей, лётчиков-инструкторов, – сказал он. – Тех знаний, которые девушки уже получили, достаточно, и как только мы убедимся, что они переросли в твёрдые и безопасные умения и навыки, соберёмся здесь ещё раз, чтобы отправить девушек уже в первый самостоятельный полёт.

– Вообще, мировая история свидетельствует, что женщины присутствуют во всех родах авиации, даже в палубной, – провушек-курсантов в училище нет. Мы уже провели три набора девушек, в этом году будет четвёртый – 15 человек. Эту современную практику считаю правильной. Требования к девушкам предъявляются такие же, как к мужчинам. К слову, наши девчата бывали уже в Звёздном городке, проверили себя в центрифуге, где показали себя достойно, не хуже, а в некоторых моментах и лучше парней. Так что физически, морально-психологически и в профессиональном отношении они ко всему готовы. Готовы стать в будущем настоящими защитниками страны.

– Что же касается первых полётов, то они скорее ознакомительные, важно, чтобы девчата «подышали» воздушным пространством. В среднем такой полёт длится от 30 до 40 минут. Да, погода сегодня пасмурная, но в целом это простые метеорологические условия. Когда девушки поднимутся за облака и увидят солнце... Вот об этих, самых главных в нынешних полётах впечатлениях обязательно советую расспросить их. Мы все, конечно, волнуемся, но доверяем нашим красавицам. А мотивированы они максимально, – заключил начальник Краснодарского высшего военного авиационного училища лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова.

Все виражи лучше обдумать на земле.

КОМПЛЕКСНО

В борьбе с инфекцией

В войсках и на флоте готовы противостоять новой угрозе

Александр ТИХОНОВ ★

В военном ведомстве реализуется комплекс профилактических мер для недопущения возникновения и распространения коронавирусной инфекции в Вооружённых Силах.

Сегодня на авансцену в общественном сознании, причём не только в России, но и во многих других странах мира, вышла угроза коронавируса. Армия, как известно, – часть общества, поэтому происходящее в нём в той или иной степени характерно и для неё. При этом надо отметить, что армия – наиболее организованная и дисциплинированная часть населения. И как раз эти качества – организованность, дисциплинированность, ответственность, пунктуальное соблюдение требований гигиены, о которых в войсках напоминают не только военные медики, – должны стать стеной, через которую коронавирус, образно говоря, не сможет проникнуть на территорию военных объектов.

В сложившихся обстоятельствах Министерство обороны реализует комплекс профилактических мер в целях недопущения возникновения и распространения коронавирусной инфекции среди военнослужащих, членов их семей и гражданского персонала.

Так, в Вооружённых Силах сформирован запас необходимых лекарств и препаратов, средств индивидуальной защиты для оперативного оказания квалифицированной медицинской помощи нуждающимся в ней. Во всех медицинских учреждениях Минобороны России подготовлены специализированные инфекционные отделения и лаборатории, организовано взаимодействие с территориальными структурами здравоохранения в пунктах постоянной дислокации войск и сил флота.

Ежедневно во всех воинских частях и соединениях организовано измерение температуры у военнослужащих и гражданского персонала с использованием приборов телеметрии, а также налажен опрос для раннего выявления инфекционных проявлений.

Осуществляется комплексное информирование военнослужащих и членов их семей о мерах профилактики острых респираторных инфекций и важности повсеместного соблюдения правил личной гигиены.

Особое внимание в Министерстве обороны уделяется в этой связи образовательным учреждениям. На их территории в целях защиты здоровья курсантов, слушателей высших военных учебных заведений, а также воспитанников довузовских образовательных учреждений военное ведомство реализует комплекс профилактических мер по недопущению возникновения и распространения коронавирусной инфекции. В перечне этих мер – введение дополнительных требований, которые предусматривают отмену межвузовских мероприятий, учебной практики и стажировки вне мест дислокации вузов, а также максимальное ограничение увольнения курсантов и воспитанников с выходом за пределы учреждений.

Ежедневно во всех воинских частях и соединениях организовано измерение температуры у военнослужащих и гражданского персонала

Для защиты здоровья воспитанников довузовских учреждений скорректирована учебная программа: весенние каникулы будут отменены, из-за чего учебный год завершится досрочно.

Общеобразовательные и дошкольные организации, находящиеся в ведении Министерства обороны РФ, переведены на режим свободного посещения (по решению родителей) и дистанционного обучения. При поступлении обоснованных рекомендаций территориальных органов управления образованием и органов Роспотребнадзора региона данные подведомственные образовательные учреждения будут переводиться на карантин.

ТРЕБОВАТЕЛЬНО

Неустанно внедряя боевой опыт

Заместитель министра обороны Российской Федерации генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров проверил организацию боевой подготовки и учебно-материальную базу на полигоне Прудбой

Юрий БОРОДИН ★

Заместитель главы военного ведомства осмотрел инфраструктуру крупнейшего в ЮВО общевойскового полигона, расположенного в Волгоградской области, и проконтролировал, с какой эффективностью она используется на занятиях по боевой подготовке, в частности при отработке тактических приёмов боевых действий в городских условиях в ходе двустороннего тактического учения.

Генерал-лейтенант Юнус-Бек ЕВКУРОВ на месте изучил возможности общевойскового полигона Прудбой.

Общевойсковой полигон Прудбой регулярно становится «театром военных действий» для различных подразделений Сухопутных войск, а также ВКС и ВДВ. Вот и сейчас в «полевой академии» ЮВО проходят практические занятия военнослужащих мотострелковой бригады и полка РХБ защиты общевойсковой армии, в том числе двустороннее тактическое учение, в котором задействованы мотострелки гвардии подполковника Андрея Мединского, артиллеристы гвардии капитана Ильи Яковлева и танкисты гвардии капитана Александра Вернигорова. Замминистра обороны наблюдал, как ротные тактические группы ведут бой в условиях города.

В ходе выдвижения в назначенный район подразделения отработали действия по защите от воздушных ударов авиации противника, преодолению участков местности в условиях применения противником оружия массового поражения и радиоэлектронного подавления.

Артиллеристы обеспечили артподготовку наступления огнём из самоходно-артиллерийских установок «Мста-С» по укрывшемуся в населённом пункте условному противнику с закрытых огневых позиций. Мотострелки в свою очередь блокировали захваченный посёлок, подавили огневые точки из орудий и пулемётов боевых машин пехоты БМП-3 и танков Т-90А. После чего штурмовые подразделения зачистили населённый пункт и освободили условных заложников.

Наблюдение за ходом действий подразделений осуществлялось при помощи беспилотных летательных аппаратов, которые передавали информацию в режиме реального времени на командный пункт.

Сопровождавший генерал-лейтенанта Юнус-Бека Евкурова заместитель командующего войсками ЮВО генерал-лейтенант Рустам Мурадов подчеркнул, что по инициативе командующего войсками ЮВО в войсках округа активно используется проведение двусторонних тактических и командно-штабных учений, что позволяет добиваться большей эффективности при выполнении учебно-боевых задач. Более того, в ЮВО разработана и применяется единая методика проведения двусторонних учений. Шёл разговор и о том, что это направление боевой подготовки нуждается в дальнейшем совершенствовании.

«Отрабатываемые в ходе учения эпизоды, такие как действия штурмовых взводов во взаимодействии с группами быстрого реагирования, «тоннельная война», «огневая карусель», а также чёткость управления и действий личного состава, говорят о реализации требования министра обороны Российской Федерации о внедрении в процесс боевой подготовки реального боевого опыта», – отметил генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров.

В ЮВО разработана и применяется единая методика проведения двусторонних учений

Заместитель главы военного ведомства подчеркнул, что войска всех без исключения военных округов активно применяют в подготовке личного состава в первую очередь боевой опыт, полученный в Сирийской Арабской Республике. Это подлежит тщательному изучению с целью обобщения, что и делается в процессе подобных рабочих поездок.

Особое внимание было уделено и вопросам обеспечения безопасности личного состава при обращении с оружием и боеприпасами. В этом плане южанам тоже было о чём рассказать: у них немало собственных наработок. И замминистра обороны с интересом знакомился с опытом организации учебно-боевой деятельности в ЮВО.

Побывал генерал-лейтенант Евкуров и на учебных местах, используемых для проведения соревнований в рамках Армейских международных игр. Это прежде всего конкурсы «Танковый биатлон» и «Суворовский натиск». Прудбой неоднократно становился ареной напряжённой борьбы между подразделениями танкистов, мотострелков даже на всеармейском этапе. И всегда соревнования проходили на высоком организационном уровне. В этом заслуга и подчинённых начальника полигона подполковника Андрея Евтенко, которые немало сделали для усовершенствования полигонной учебно-материальной базы. Не удивительно, что Прудбойский полигон дважды признавали лучшим в Вооружённых Силах РФ.

Полигон Прудбой, Волгоградская область

МАСШТАБНО

Десант, умело покоривший две стихии

с 1 стр.

После уничтожения аэродрома батальон выдвинулся для захвата железнодорожной станции, чтобы в дальнейшем обеспечить прибытие подкрепления.

«Согласно замыслу КШУ, второй десантно-штурмовой батальон осуществил переход морем на больших десантных кораблях Черноморского флота. Морской десант осуществлялся с целью захвата плацдарма и обеспечения высадки главных сил морем», – рассказал о ходе учения начальник боевой подготовки гвардейского десантно-штурмового соединения подполковник Евгений Соловьёв.

По планам учения предварительно по силам и средствам противника был нанесён бомбово-штурмовой удар оперативно-тактической и армейской авиацией. Затем в проделанные в минных полях проходы вошли БДК и высадили десантников на необорудованное побережье.

Выйдя на берег, крылатая гвардия совершила манёвр и при поддержке огня артиллерии и авиации уничтожила объекты обороны противника. В наступлении участвовала батальонная тактическая группа со средствами усиления: гаубичным и самоходным дивизионами, танковой ротой, зенитной ракетной батареей и огнемётным взводом. Батальон, выполнив поставленную задачу и захватив плацдарм на побережье, после назначенной оперативной паузы перешёл к удержанию участка морского побережья и отражению попытки противника высадиться морем.

Девять единиц бронетехники, в том числе самоходные артиллерийские орудия «Нона» и боевые машины десанта БМД-2, доставили в район парашютно-десантным способом на специальных грузовых парашютных системах

Танкисты подключились к десанту на земле.

«Стоявшая боевая задача осуществить высадку морским десантом, в дальнейшем ведением десантно-штурмовых действий уничтожить незаконные вооружённые формирования, захватить рубеж и обеспечить высадку главных сил дивизии морским способом», – кратко описал стоявшую перед личным составом парашютно-десантного и десантно-штурмового батальонов задачу командир десантно-штурмового полка гвардии подполковник Андрей Санин.

Нельзя сказать, что успеху десантников способствовала лёгкость поставленных перед ними задач. Наоборот, руководство учения всячески осложняло жизнь «голубым беретам», подавая внезапные вводные. Военнослужащим приходилось действовать в условиях химической опасности в связи с утечкой хлора с условно разрушенного химкомбината, при сильном противодействии средств РЭБ неприятеля, под постоянным воздействием его разведывательных и ударных беспилотников. Да и периодически усиливающийся ледяной ветер поднимал волну и не облегчал задачу ни морского, ни воздушного десанта. Тем не менее поставленные цели были достигнуты в полном объёме, при этом войска показали уверенные навыки действий при овладении назначенными рубежами.

«Отработаны вопрос десантирования парашютным способом парашютно-десантного батальона, захват участка морского побережья и высадка морского десанта. Можно отметить высокий уровень подготовки личного состава, командиров, уверенные совместные действия десантно-штурмового и танкового подразделений», – подвёл предварительные итоги первого эпизода активной фазы учения заместитель начальника штаба ВДВ, руководитель учения гвардии генерал-майор Алексей Наумец. Он сообщил, что только в этом эпизоде были задействованы свыше 550 военнослужащих и более 40 единиц бронетанковой техники.

По словам заместителя начальника штаба ВДВ, итоги КШУ в Крыму будут подведены позднее, однако предварительно действия личного состава оцениваются на хорошо.

Севастополь

НАПРЯЖЁННО

Властелины глубины

В Севастополе определили лучших водолазов ВМФ

Павел ЗАВОЛОКИН ★

Всеармейский этап конкурса «Глубина-2020», проводимого в рамках Армейских международных игр, завершился в Севастополе. Он стал пятым в истории проведения подобных состязаний. Помимо шести команд всех флотов, Каспийской флотилии и экспедиционного аварийно-спасательного отряда особого назначения, программу конкурса выполняли курсанты ВУНЦ ВМФ «ВМА» и ЧВВМУ имени П.С. Нахимова, представители ДОСАФ и МЧС.

Когда счёт идёт на секунды.

«Уверен, что данный конкурс помогает развитию боевой подготовки водолазов на флотах. Мы получаем качественное улучшение в этом вопросе, ведь соревновательный компонент стимулирует дальнейший рост навыков. Мы видим, как нормативы выполнения конкурсных упражнений уменьшаются с каждым годом», – отметил руководитель всеармейского этапа «Глубины-2020», начальник службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ капитан 1 ранга Дамир Шайхутдинов. Он пообещал, что в будущем линейка упражнений пополнится новыми, ещё более трудными задачами. Изменения будут сделаны не только для того, чтобы усложнить командам путь к победе, но и помочь росту мастерства подводных специалистов, подготовить их к выполнению поставленных задач в любых условиях.

По итогам общекомандного зачёта на первой строке турнирной таблицы разместилась команда Тихоокеанского флота, набравшая 5561 балл. Второе место заняли каспийцы с 5139 баллами, третье место с одинаковыми суммами в 4786 баллов разделили команды Балтийского и Северного флотов.

«На конкурс водолазы, основываясь на опыте и практических рекомендациях прежних участников «Глубины», показывают очень достойные результаты. Некоторые из них на соревнованиях прошлых лет даже не могли это представить», – рассказал капитан команды ТОФ старший лейтенант Владимир Михайлов. Тихоокеанцы уже второй год подряд берут победу на всеармейском этапе «Глубины», что свидетельствует о высоком уровне домашних наработок команды. Лидер команды ТОФ отметил высокий уровень конкуренции на состязании, по его оценке, каждое задание было по-своему сложным как физически, так и из-за психологического напряжения.

«Могу отдельно отметить упражнение «Весы» – это в прямом смысле тяжёлая задача. «Акватлон», который проводился за рамками основной турнирной таблицы, потребовал от участников максимальной физической и моральной концентрации, но все боролись замечательно», – поделился впечатлениями Владимир Михайлов.

Выполнение каждого задания приносило победные очки в копилку команд, однако не менее важным было личное первенство специалистов в конкурсных упражнениях. «В сборную команду, которая представит нашу страну на международном этапе конкурса «Глубина-2020», в основном будут входить специалисты, показавшие наилучшие индивидуальные результаты при выполнении конкурсных задач», – сообщил главный судья соревнований подполковник Алексей Строй.

Тихоокеанцы уже второй год подряд берут победу на всеармейском этапе «Глубины», что свидетельствует о высоком уровне домашних наработок команды

Лучшими водолазами в упражнении «Весы» стали участники команды Тихоокеанского флота, представители этой же команды стали лидерами в упражнениях «Фланец» и «Поддержание жизнедеятельности аварийной подводной лодки». Конкурсное задание «Работа в замкнутом пространстве» лучше всего выполнили каспийцы, а североморцы отличились в задачах «Оказание помощи аварийному надводному кораблю» и «Оказание ПМП аварийному водолазу».

В результате, по предварительным данным, в состав российской сборной «Глубины-2020» войдут по три представителя от Балтийского, Северного и Тихоокеанского флотов, специалисты Каспийской флотилии и экспедиционного аварийно-спасательного отряда. Впервые для участия в национальной сборной организаторы намерены предложить кандидатуру курсанта 3-го курса ЧВВМУ имени П.С. Нахимова Сергея Мигашко, которому удалось составить конкуренцию старшим товарищам из других команд. Согласно планам международный этап конкурса водолазного многоборья стартует в конце лета, а пока сборная завершит своё формирование и уже с начала апреля приступит к тренировкам.

Севастополь

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
20 марта 2020 № 29

ИНТЕНСИВНО

Подводники побеждают только экипажем

Вице-адмирал Александр МОИСЕЕВ.

с 1 стр.

Наши подводники по праву считаются одними из лучших в своём деле. Не случайно североморцам выпала честь первыми в отечественном Военно-морском флоте осваивать атомные подводные лодки всех поколений ещё на этапе строительства и испытаний. Так было с первой атомной подводной лодкой К-3 «Ленинский комсомол», так продолжается и сейчас с головными кораблями проектов «Борей», «Ясень» и их модификаций.

В соответствии с планами «Программы вооружения – 2027» уже в этом году мы пополнимся очередной подводной лодкой проекта «Борей», это «Князь Владимир», и подводной лодкой «Казань». В рамках этой же программы вооружения на различных стадиях строительной готовности находятся четыре подводных крейсера типа «Борей» и пять – типа «Ясень», планируется закладка очередных подводных лодок. В 2021 году примем в состав флота ещё и современную дизель-электрическую подводную лодку, оснащённую крылатыми ракетами «Калибр».

Участие наших подводников во всех этапах ходовых и государственных испытаний кораблей-новостроек позволяет нам на момент приёма этих кораблей в состав флота получить экипажи, практически полностью готовые к решению задач по предназначению.

– Мы помним времена, когда из-за недостаточного финансирования корабли и подводные лодки годами стояли без ремонта у причалов. Сейчас ситуация диаметрально противоположная. С получением новых кораблей наверняка изменяются и условия службы подводников. Насколько интенсивна служба у них сегодня?

– Во время поездок в гарнизоны нельзя не заметить, что многие причалы пустуют. Это ещё раз говорит о том, что экипажи подводных лодок занимаются выполнением задач по предназначению – совершенствуют свою морскую выучку, выполняют задачи боевой подготовки, несут боевое дежурство или выполняют боевое патрулирование.

За последние годы значительно увеличилась интенсивность боевой учёбы подводников Северного флота. Общая наплаванность подводных лодок по итогам прошлого года возросла более чем на треть.

Многие офицеры командного состава уровня соединения и объединения подводных лодок имеют наплаванность около 200 суток в год.

В последнее время Северный флот значительно расширил географию районов, в которых мы занимаемся плановой боевой учёбой. Так, в прошлом году наши многоцелевые подводные лодки отработали ряд задач глубоководных погружений в различных районах Норвежского моря, естественно в нейтральных водах.

Подводники Северного флота также приняли активное участие в учениях ВМФ России «Океанский щит», успешно действовали в Атлантике и Северном Ледовитом океане.

Мы – единственные в мире, кто регулярно не только плавает под арктическими льдами, в том числе и в приполюсных районах, но и проводит практические мероприятия с применением ракетного вооружения.

В августе прошлого года ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Тула» в сложных ледовых условиях выполнил стрельбу из района Северного полюса по боевому полю Чижа в Архангельской области межконтинентальной баллистической ракетой «Синева».

В это же время атомный подводный крейсер «Юрий Долгорукий» выполнил ракетную стрельбу МБР «Булава» из акватории Баренцева моря по боевому полю Кура на полуострове Камчатка.

В октябре прошлого года в ходе учения «Гром» мы отрабатывали задачи комплексного применения стратегического и высокоточного ракетного оружия. В ходе данного учения успешно подтвердили готовность действовать по своему предназначению экипажи подводного крейсера стратегического назначения «Карелия» и атомной подводной лодки «Северодвинск».

Я назвал только одни из ключевых эпизодов службы подводников Северного флота. Их повседневная деятельность состоит из ежедневной и кропотливой работы, связанной с подготовкой экипажей к выполнению задач боевой подготовки, боевого дежурства и боевых служб. Также подводники Северного флота регулярно участвуют в испытаниях новых комплексов вооружения. В ближайшей перспективе наши подводные лодки начнут испытывать гиперзвуковое оружие. Такие задачи нам уже поставлены.

Многие офицеры командного состава уровня соединения и объединения подводных лодок имеют наплаванность около 200 суток в год

– Флот, и особенно подводный флот, – это не только корабли и подводные лодки, это огромный обеспечивающий комплекс на берегу – причалы, учебные центры и тренажёры, склады и хранилища, масса других вспомогательных учреждений. В Кольском Заполярье всё это было создано уже давно и, наверное, успело состариться. Каково состояние береговой инфраструктуры сегодня?

– Говоря об освоении новых подводных кораблей, необходимо отметить, что параллельно их строительству развивается и система базирования. Сегодня мы продолжаем её успешно использовать и модернизировать, строить новые причалы и хранилища, системы для приёма, перегрузки и обслуживания принципиально нового морского вооружения.

Мы не только создаём новое, но и поддерживаем в работоспособном состоянии старую базу. Какие-то объекты консервируются и сохраняются на случай их возможного использования. Я уверен, что ко всему нужен рачительный и прагматичный подход.

Так, в Гаджиево завершено строительство новых причалов и объектов береговой инфраструктуры для обеспечения базирования кораблей современных и перспективных проектов.

Идёт реконструкция системы базирования новых подводных лодок и в колыбели атомного подводного флота России – Заозёрске.

– Как говорится, война войной, а обед по расписанию. Расскажите, пожалуйста, как сегодня решаются насущные социально-бытовые вопросы североморцев?

На субмаринах Северного флота лежит особая ответственность.

– Несомненно, если кораблю для ухода и сбережения ресурса нужен причал, то человеку – нормальные социально-бытовые условия на берегу, крепкий и надёжный тыл, семейный очаг. Сегодня во всех гарнизонах подводников, особенно в главной базе подводных сил Северного флота, сформированы, я считаю, вполне комфортные условия для жизни семей военнослужащих.

Например, в городе Гаджиево на одноимённой улице возведён целый жилой квартал, построены новый детский сад, спортивный комплекс.

В гарнизонах подводников налажено обеспечение служебным жильём, прекрасно работает военная ипотека. Всё это приносит свои положительные результаты – за последние годы количество многодетных семей в наших гарнизонах существенно увеличилось.

– За годы существования подводного флота десятки подводников-североморцев в мирное время были удостоены званий Героя Советского Союза и Героя Российской Федерации. Больше, чем на любом другом флоте. Как вы считаете почему: потому что рисковать жизнью приходилось чаще, задачи ставились более серьёзные или по какой-то другой причине?

– Дело в том, что освоение и развитие подводного флота всегда были сопряжены с большим риском, а, как я уже говорил, Северный флот – это колыбель современного атомного подводного флота России. Здесь испытывались и осваивались все проекты атомных подводных лодок и морского ракетного и торпедного оружия.

Вообще моряки-подводники являют собой пример самопожертвования и высочайшего профессионализма, демонстрируют высочайшую силу духа, храбрость, хладнокровие, мужество. Имена тех, кто до конца выполнил свой долг, в том числе ценой собственной жизни, золотыми буквами вписаны в летопись ВМФ России. Не случайно подавляющее большинство Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации, получивших эти звания на Северном флоте в послевоенное время, служили и служат в подплаве.

Специфика службы в подводном флоте такова, что в отличие от других родов войск здесь крайне редко героизм проявляется благодаря индивидуальным качествам. У подводников все достижения даже самого высокого уровня – это заслуга не одного человека, а, как правило, всего экипажа.

Наш легендарный подводник-североморец Герой Советского Союза Магомет Гаджиев в своё время сказал, что нигде нет такого равенства перед лицом смерти, какое существует на подводной лодке, где все или побеждают, или погибают. Эти его слова стали пророческими. В мае 1942 года ПЛ «К-23», старшим на борту которой был командир дивизии Гаджиев, вступила в неравный бой с тремя противолодочными кораблями фашистов и была потоплена. Никто из находившихся на борту «К-23» не уцелел. И для всех сегодняшних подводников, и для тех, кто придёт нам на смену завтра, этот гаджиевский постулат стал негласным законом: подводники побеждают только вместе – всем экипажем.

СТРЕМИТЕЛЬНО

Повелители «Медведей»

Водители южноуральского гаубичного артиллерийского дивизиона успешно осваивают новый тип артиллерийских тягачей

Юрий БЕЛОУСОВ ★

По одной из многих дорог Чебаркульского межвидового полигона недавно, перемешивая гусеницами комья подтаявшей глины, в заданный район выдвинулся танковый батальон. Казалось, что вслед за ним по пробитой вязкой колее, кроме иных гусеничных боевых машин, ничто не пройдёт.

Однако получасом позже, напрягая турбированные двигатели, участок лесополосы успешно покинуло подразделение четырёхосных артиллерийских тягачей с семитонными 152-мм гаубицами «Мста-Б» на буксире. Данный тип орудия в отдельном представлении не нуждается. Но многоосный тягач сегментного вида определённо заслуживает детального внимания.

– Вверенный мне дивизион пока единственным в Центральном военном округе полностью перевооружился на новый автомобиль повышенной проходимости КамАЗ-63501 «Медведь» с колёсной формулой 8х8, – поясняет командир гаубичного артиллерийского дивизиона танкового полка 90-й гвардейской танковой дивизии майор Андрей Шевчук.

До этого, по словам офицера, орудия дивизиона «катали» трёхосные «Уралы». Тоже машины что надо, но по ряду технических параметров всё же уступавшие новой разработке армейских автомобилестроителей. Загибая пальцы на руках, мой собеседник отмечает дополнительные плюсы, присущие «Медведям»:

– Расширенная колёсная формула позволяет преодолевать брод глубиной до одного метра семидесяти пяти сантиметров и ров шириной в метр сорок. В этом уже важное преимущество, – отмечает командир дивизиона и поясняет: – В ряде случаев появилась возможность с ходу, без предварительной разведки, преодолевать сложные даже для многоосных транспортных средств заболоченные участки местности.

Но главные для расчётов буксируемых гаубиц новшества, как оказалось, размещены на самом автомобильном шасси. Подчинённым майора Шевчука за период контрактной службы в рамках плановой боевой подготовки довелось, что называется, в деле и весьма основательно опробовать предшественников «Медведей». Оттого им есть с чем сравнивать.

Водительский состав, например, в унисон отмечает новизну рестайлинговой кабины: обновлённый интерьер с удобной и современной приборной панелью, позволяющей следить за состоянием всех важных узлов и систем грузовика. Комфортабельные сиденья с пневмоподвеской снижают усталость водителя и членов экипажа при длительных переездах. Такие переезды, кстати, в практике чебаркульских артиллеристов случались уже не единожды. Например, когда пришлось перегонять грузовики с буксируемыми орудиями из пункта постоянной дислокации в Свердловскую область для участия в параде Победы в составе механизированной колонны войск Екатеринбургского гарнизона.

«Медведи» на марше.

Довольны новой сегментной компоновкой и специалисты артиллерийских расчётов.

– Ранее, – отмечает майор Шевчук, – боеприпасы, возимое оборудование и полевая документация, да и сами артиллеристы по пути на полигон вынуждены были размещаться в бортовом кузове, невзирая на время года и не всегда благоприятные погодные условия. Бывало, проследуют под дождём или в мороз два-три десятка километров к месту проведения занятия, и тут же усталыми приступают к отработке учебно-боевой задачи.

Теперь всё намного комфортнее. Колёсный тягач оснащён обитаемым отсеком для размещения расчёта орудия. В нём предусмотрено всё необходимое для удобного переезда и временного обитания личного состава: сиденья, стол, пирамида для оружия. Есть автономные отопительно-вентиляционная и фильтро-вентиляционная установки, предусмотрено перегородное устройство между кабиной и обитаемым отсеком.

Весомым подспорьем в боевой работе стал кран-манипулятор, размещённый на шасси между обитаемым отсеком и кузовом. Теперь погрузка и выгрузка боеприпасов производится без избыточных физических нагрузок на личный состав.

Главные для расчётов буксируемых гаубиц новшества оказались размещёнными на самом автомобильном шасси

Наконец, у «Медведей» имеется ещё один значимый плюс, который вдохновляет и обнадёживает артиллеристов. Нынешний КамАЗ-63501 в отличие от предшественника частично бронирован. В частности, защиту от огня стрелкового оружия и осколков получили водительская кабина, обитаемый отсек, места размещения аккумуляторов, топливные баки и даже днище двигателя. «Надо было видеть, с каким вдохновением знакомился личный состав с принимаемыми на вооружение новинками», – вспоминает недавнее прошлое командир гаубичного артиллерийского дивизиона.

Важно, что ни орудийным расчётам, ни водительскому составу, ни самому майору Шевчуку с офицерами подразделения переход на новое изделие каких-либо трудностей не добавил. Максимум, что, по словам офицера, довелось сделать ему и штатным водителям, имеющим, кстати, дефицитную по армейским меркам категорию Е, – так это детально, до мелочей ознакомиться с технической документацией специализированного транспортного средства.

Насколько продуктивен был этап освоения «Медведей», показало ближайшее дивизионное командно-штабное учение, где батареи гаубичного артиллерийского дивизиона справились со всеми задачами с заметным опережением нормативного времени по целому ряду отрабатывавшихся учебно-боевых элементов.

Вот и на этот раз в ходе планового учения зимнего периода обучения артиллеристы южноуральского танкового соединения при розыгрыше тактического эпизода совершили марш в заданный район, где успешно выполнили нормативы, касающиеся подноса и загрузки боеприпасов при помощи штатного крана-манипулятора. Отработали метод кинжального огня, уничтожая прямой наводкой бронеобъекты условного противника на расстоянии до двух километров. В итоге, помешав своим противодействием наступлению условного противника, артиллеристы быстро свернулись, прицепили орудия к артиллерийским «Медведям» и скоростным маршем убыли в район сосредоточения.

Результат очередного учебно-практического дня удовлетворил всех. И, вглядываясь в лица водителей, нельзя было не заметить: они гордятся своими универсальными «Медведями».

Екатеринбург – Чебаркуль

ВСЕОХВАТНО

В унисоне с потребностями войск

СКШУ «Центр-2019» обогатило войска опытом ресурсного обеспечения на годы вперёд

Юрий БЕЛОУСОВ

Согласно данным Департамента ресурсного обеспечения Министерства обороны РФ, в минувшем году в ходе стратегического командно-штабного учения «Центр-2019» были опробованы и подтвердили свои технические характеристики свыше десяти перспективных образцов специализированного оборудования. Об эксплуатационных возможностях ряда экспериментальных образцов, находящихся в распоряжении войск Центрального военного округа, «Красной звезде» рассказал начальник управления ресурсного обеспечения ЦВО полковник Дмитрий ПЯТУНИН.

Полковник Дмитрий ПЯТУНИН.

– Дмитрий Викторович, можно ли минувший год в сегменте ресурсного обеспечения ЦВО воспринимать знаковым?

– Вполне, 2019 год для округа оказался богатым по числу принятых в эксплуатацию перспективных технических средств служб тыла. Примечателен тот факт, что в рамках СКШУ «Центр-2019» технические возможности большинства из них были опробованы в деле и, что очень важно, в режиме жёсткой эксплуатации.

Следует отметить, что по линии продовольственного обеспечения к ходу подготовки и проведения осенних масштабных манёвров было привлечено свыше 70 подразделений и объектов продовольственной службы. Их силами на задействованных в рамках СКШУ полигонах было развёрнуто 55 полевых продовольственных пунктов и организовано трёхразовое питание порядка 30 тысяч человек с выдачей более 260 тысяч суточных дач продовольствия. Для этого при организации питания было использовано более 1000 тонн продовольствия.

Если говорить об оборудовании, то нашими специалистами впервые были опробованы мощности новейшего полевого хлебозавода контейнерного типа ПХК-М, находящегося в режиме опытной войсковой эксплуатации. В сутки на уникальном оборудовании новейшего хлебозавода производилось порядка 7 тонн формового хлеба из пшеничной и ржано-пшеничной муки.

ПКХ-М – уникальное изделие, его съёмные модули базируются на шести транспортных средствах. При размещении на местности, на что, к слову, с момента развёртывания до начала производства требуется менее часа, подготовительный, тестоприготовительный, хлебопекарный модули и иные отделения мобильного хлебозавода последовательно стыкуются между собой переходами. В итоге создаётся замкнутый цикл производственной сети, напрочь исключающий смешение технологических потоков и нарушение санитарно-гигиенических требований. Плюс ко всему ПХК-М оснащён самым современным оборудованием с функциями информационного оповещения и дистанционного контроля за ходом технологических процессов.

Всё это, в свою очередь, потребовало от личного состава отделения хлебопечения высокой профильной квалификации, о чём мы заранее позаботились: до поступления в ЦВО опытного комплекта ПХК-М персонал для полевого хлебозавода нового типа прошёл специализированную подготовку на базе Вольского военного института материального обеспечения.

– Чем по линии продовольственной службы, кроме ПХК-М, ещё дооснастили округ в истекшем году? Что ожидаете в нынешнем?

– В 2019 году нам поступило 14 автомобилей-цистерн для подвоза воды АЦПТ-10,0 и 8 кухонь автомобильных ПАК-200М-0,4.

В этом году процесс оснащения продовольственной службы Центрального военного округа современными образцами технических средств будет продолжен. Ожидаем поставку ещё десяти АЦПТ-10,0, двух автомобильных хлебопекарен ХПА-0,4 и семи ПАК-200М-0,4.

– В СКШУ участвовали воинские контингенты ряда зарубежных стран. Наблюдались ли какие-то особенности в их продовольственном обеспечении?

– Согласно имевшейся договорённости продовольственное обеспечение личного состава иностранные воинские контингенты осуществляли самостоятельно, но при поддержке структурных отделений АО «Военторг». Последний за период активной фазы масштабного учения в интересах военнослужащих иностранных государств поставил свыше 50 тонн свежего продовольствия. Приоритет был отдан обеспечению воинских контингентов продуктами питания с учётом их национального колорита. Например, в интересах мусульманских контингентов завозили халяльные продукты; в меню индийцев отсутствовали блюда из говядины.

По итогам СКШУ обеспечение продовольствием командование иностранных контингентов оценило высшим баллом.

– Что из знаковых моментов в ходе СКШУ «Центр-2019» выпало на долю вещевой службы ЦВО?

– Хотелось бы отметить, что в ходе специальных учений с соединениями, воинскими частями и организациями материально-технического обеспечения было успешно отработано развёртывание отделения хранения вещевого имущества в составе сформированного Сызранского временного перегрузочного района. По сути, в рамках профильных задач СКШУ в заданном районе в сжатые сроки был организован полевой склад с возможностью временного хранения 3000 комплектов военного обмундирования.

Другой особенностью можно считать наработанный опыт обеспечения ряда воинских контингентов иностранных государств – участников СКШУ текущим вещевым имуществом. Имею в виду оснащение полевых лагерей необходимым объёмом палаток полевого типа, комплектами постельного белья и сопутствующими принадлежностями, а также банно-прачечное обслуживание.

В отношении последнего следует добавить, что на основании решения руководителя Департамента ресурсного обеспечения военного ведомства в интересах пребывающего в районе масштабного учения личного состава ряда воинских частей без штатных технических средств санитарно-гигиенического обслуживания на период СКШУ были задействованы мощности банно-прачечного дезинфекционного поезда (БПДП). Специализированный эшелон материального обеспечения существенно дополнил задействованный парк спецсредств МТО. Ведь он полностью автономен и может временно базироваться на любом участке железной дороги. При этом каждый помывочно-дезинфекционный вагон способен пропускать до 60 человек в час, а оборудование вагона-прачечной отстирывать за то же время до 50 кг белья.

Кроме того, в период СКШУ впервые в условиях реальной полевой обстановки были опробованы технические возможности экспериментальной подвижной полевой прачечной ППП-60. По отношению к стоящим на вооружении вещевой службы аналогам, это современная, более мобильная и компактная версия. ППП-60 способна за 10 часов работы постирать 600 кг белья.

Всего в ходе минувшего СКШУ было проведено свыше 8500 помывок личного состава, организована стирка 61 тонны белья. Это можно считать своеобразным рекордом в практике работы специалистов вещевой службы ЦВО на одном масштабном действе.

На параде 9 Мая в Екатеринбурге торжественным маршем пройдут расчёты в форме пехотинцев, лётчиков и моряков времён Великой Отечественной войны

– Что ещё, наряду с бесспорными успехами специалистов ресурсного обеспечения ЦВО в СКШУ «Центр-2019», вы отнесёте к достижениям?

– Несомненно, это показатели участия в конкурсных программах АрМИ. Без преувеличения, в данном отношении минувший год стал для нас результативным. Судите сами.

Команда специалистов вещевой службы первенствовала в конкурсной дисциплине «Полевая баня – 2019». Причём за явным преимуществом на этапе развёртывания подвижной полевой бани нового образца ППБ-32, предназначенной для помывки личного состава в полевых условиях вне пункта постоянной дислокации. Сказалась высокопрофессиональная подготовка команды из Рощинского гарнизона. Именно рощинцы сначала были лучшими на трёх отборочных окружных этапах, затем взошли на высшую ступеньку пьедестала Всеармейского конкурса.

Залогом их успеха считаю три момента. Во-первых, команду от ЦВО представляла не сборная группа, а штатное отделение. Во-вторых, конкурсанты эксплуатируют комплект войсковой новинки ППБ-32. Наконец, их результат – это сплав опыта практической работы с серией хорошо продуманной программы тренировок.

Ещё две пьедестальные медали в АрМИ-2019 завоевали окружные повара в конкурсе «Полевая кухня» и специалисты вещевой службы в состязании «Русский мундир – 2019».

– Кстати, о форме одежды. Стало известно, что в Екатеринбурге в парадном расчёте 9 Мая будут и военнослужащие, облачённые в несколько видов исторической формы одежды. Это была необычная задача для офицеров управления ресурсного обеспечения ЦВО?

– Лишь отчасти. Тема нам знакома. Но в таком объёме, как в этот раз, с ней мы соприкасаемся впервые. Да и сама дата – 75-летие Победы в Великой Отечественной войне – к такому размаху обязывает.

В этом году по главной площади столицы Среднего Урала проследуют подразделения знаменосцев со штандартами фронтов и три парадных расчёта в форме пехоты, лётчиков и моряков времён Великой Отечественной войны.

Кроме того, в составе роты почётного караула парада впервые примет участие взвод, состоящий из женщин-военнослужащих. Их достойное событию обмундирование – особая задача вещевой службы управления.

Не останутся вне праздничных мероприятий и специалисты продовольственной службы управления ресурсного обеспечения ЦВО. В городах, где в ходе торжеств предусмотрено участие войсковых подразделений ЦВО, пройдёт масштабная акция «Солдатская каша». К участию в её реализации привлекаются материально-технические ресурсы продовольственной службы ЦВО. В интересах отдыхающего населения будут использованы мощности армейских полевых кухонь.

– В праздничных мероприятиях примут участие контингенты 201-й российской военной базы и российской авиационной базы в Канте. Каковы особенности вещевого обеспечения военнослужащих, проходящих службу в условиях жаркого климата?

– В соответствии с действующими нормами снабжения, военнослужащие, проходящие службу в районах с жарким климатом, обеспечиваются специальным вещевым имуществом. Это фуражки и костюмы летние соответствующей камуфлированной расцветки, футболки, ремни поясные и ботинки с высокими берцами в облегчённом варианте. При изготовлении данного обмундирования используются современные лёгкие ткани, обладающие высокими гигроскопичными свойствами.

Судя по поступающим к нам отзывам с мест, военнослужащие в таком обмундировании чувствуют себя комфортно при высокой температуре окружающей среды как в пунктах постоянной дислокации, так и при решении учебно-боевых задач на полигонах, в том числе горного сегмента.

Екатеринбург

НАПРЯЖЁННО

Горячие мили Балтики

Успех сопутствует настойчивым, умелым и ответственным

Владислав ПАВЛЮТКИН

В конце прошлого года морской тральщик (МТЩ) «Александр Обухов» был удостоен почётного наименования «ударный корабль». В нынешнем году перед экипажем стоит непростая задача удержать завоёванные позиции.

Около пяти тысяч оставленных за кормой морских миль, каждая десятая из которых была пройдена в режиме противоминного траления. Более семи месяцев боевых дежурств по противоминной и подводной противодиверсионной обороне. Десятки минных постановок и заграждений, выходов в море для противоминного охранения покидавших пункты базирования и возвращавшихся обратно кораблей. И свыше 140 корабельных учений – вот лишь некоторые цифры, характеризующие объём выполненных в прошлом году экипажем тральщика учебно-боевых задач.

Среди наиболее значимых событий прошедшего года: участие «Александра Обухова» в составе тральной группы Балтийского флота в состязаниях на приз главкома ВМФ (первое место в номинации «Лучшей корабельной тральной группе ВМФ по противоминным действиям с комплексным применением противоминного оружия»). Кроме того, участие в Главном военно-морском параде страны, высадка морского десанта на необорудованное побережье и, конечно же, обеспечение известной экспедиции на остров Гогланд, во время которой Президент России совершил глубоководное погружение в батискафе к месту гибели советской подводной лодки Щ-308.

О роли тральщика в успешном проведении этой экспедиции следует сказать особо: именно экипаж «Александра Обухова» (пальма первенства здесь принадлежит гидроакустику матросу контрактной службы Олегу Дударенко) обнаружил на морском дне немецкое минное заграждение, на второй линии которого в октябре 1942 года подорвалась Щ-308. Выявленные полтора десятка якорных мин были обследованы с помощью телеуправляемого необитаемого подводного аппарата. Затем, после установки на них подрывного боезапаса, все мины были уничтожены, – ликвидацию их подтвердила последующая контрольная проверка.

Таким образом, МТЩ проекта 12700, головным кораблём которого является «Александр Обухов», впервые продемонстрировал в реальной морской обстановке свои возможности – весьма, заметим, широкие. Интегрированная система поиска и уничтожения мин «Александрит», в состав которой входит телеуправляемый подводный аппарат, способна выявлять морские мины на глубине до 300 метров, при этом сам аппарат может управляться на дистанции до 500 метров. Противоминный комплекс «Диамант», включающий в себя два лёгких беспилотных катера со специальными подводными роботами на борту, позволяет обезвреживать минные заграждения на глубине до 100 метров на безопасной от корабля дистанции в пределах 10 километров без применения традиционных тралов. Сфокусированный сигнал гидроакустической станции миноискания способен выявлять предметы размером с небольшую монету и проникать в трёхметровую толщу морского ила.

Вся эта умная, высокотехнологичная и дорогостоящая техника требует отличной специальной подготовки обслуживающих её людей, грамотной эксплуатации и тщательного, бережного ухода.

МТЩ «Александр Обухов».

– Хороший оператор должен чувствовать технику на интуитивном уровне, составлять с ней как бы одно целое, – считает командир корабля капитан 3 ранга Сергей Пожидаев. – У нас именно такие операторы: старшина минной команды мичман Дмитрий Денисов, старший гидроакустик младший сержант контрактной службы Дмитрий Нитрян, гидроакустик матрос контрактной службы Олег Дударенко.

Все они входят в расчёт поста противоминных действий. Руководит им командир артиллерийско-минной боевой части старший лейтенант Валентин Гусев, офицер с уникальными знаниями, настолько глубоко изучивший «Александрит», что говорит с представителями промышленности на одном языке. Когда проходил испытания второй тральщик проекта 12700 «Владимир Емельянов», офицер был прикомандирован туда для усиления.

Расчёт поста противоминных действий.

Впереди интенсивные выходы в море, их в этом году ожидается больше, чем в прошлом

В числе лучших специалистов, составляющих костяк экипажа ударного корабля, следует назвать и командира электромеханической боевой части капитан-лейтенанта Владислава Голубева. Он служит на тральщике с периода заводской достройки, в совершенстве знает относящиеся к его компетенции системы и механизмы. Весомый вклад в обеспечение корабля бесперебойным ходом и электропитанием вносят техник мичман Александр Молев, в ведении которого главные двигатели и дизель-генераторы, техник мичман Андрей Лушников, отвечающий за состояние всей корабельной электрики, машинист старший матрос контрактной службы Юрий Катин. Мастером золотые руки по праву зовут техника боевой части связи и управления мичмана Александра Курицына, сложная аппаратура, которую он обслуживает, всегда в исправном состоянии, радиосвязь устойчива и надёжна.

– Первую и вторую курсовые задачи мы сдали успешно, но это только начало, – говорит капитан 3 ранга Сергей Пожидаев. – Впереди интенсивные выходы в море, их в этом году ожидается больше, чем в прошлом. Опять будем участвовать в Главном военно-морском параде и в состязаниях на приз главкома. Сделаем всё возможное, чтобы подтвердить звание ударного корабля – по-другому теперь нельзя. В экипаже это понимают, настрой у людей хороший.

Фото автора
Балтийск

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
20 марта 2020 № 29

МАСТЕРСКИ

Формула водительского счастья

120-тонной ракетной установкой гвардии старший прапорщик Александр Кривов управляет так же умело, как собственной малолитражкой

Тарас РУДЫК ★

В Книге рекордов Вооружённых Сил России в разделе «Ракетные войска стратегического назначения» есть номинация «Наибольший навод механика-водителя автономной пусковой установки». По итогам 2019 учебного года победу в ней одержал старший механик-водитель автономной пусковой установки ракетного полка гвардии старший прапорщик Александр Кривов с результатом 550 км.

Гвардии старший прапорщик Александр КРИВОВ.

Чтобы осознать значимость этого рекорда, необходимо знать требуемую годовую норму навода механика-водителя, какой именно пусковой установкой он управлял, по каким дорогам ездил. Ведь одно дело рулить по асфальту или укатанной гравийке, и совсем другое — по пересечённой местности.

Автор этих строк отправился к рекордсмену и его сослуживцам, чтобы всё это выяснить на месте. А заодно получить ответы на многие другие вопросы, касающиеся жизни и службы гвардии старшего прапорщика Кривова.

Служит он в одном из ракетных полков Глуховской ордена Ленина Краснознамённой орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого дивизии РВСН, которая дислоцирована в Западной Сибири. Должность — старший механик-водитель автономной пусковой установки подвижного грунтового ракетного комплекса «Ярс».

Мой первый вопрос Александру: насколько сложно управлять такой огромной машиной?

– Этому нужно научиться, и тогда никаких сложностей не будет, — ответил он.

– Как так получилось, что при годовой норме навода 360 километров вы проехали целых 550? – интересуюсь далее.

– Ни я, ни мои командиры, конечно, не ставили целью устанавливать рекорды. Так получилось само собой. В прошлом году в нашем дивизионе было много выездов в позиционный район. А ещё проходили плановые занятия по вождению на автодроме и при подготовке дежурных смен к несению боевого дежурства. Вот и набежал такой километраж.

– А что для механика-водителя самое главное?

– Любить свою профессию, – не задумываясь, ответил Александр. – Тогда всё получится. Когда тебе нравится дело, которым занимаешься, всего добьёшься.

Техника ему интересна. Это его служба, его хобби. «Если они совпадают, это счастье», – улыбается гвардии старший прапорщик. И в этом, как он сам считает, его формула счастья.

Конечно, для полного душевного комфорта человеку необходима семья. Здесь у Александра Сергеевича тоже всё в порядке: есть красавица жена Екатерина, растут сыновья Данила, Дмитрий и дочь Татьяна. Скоро семья получит положенную по нормам 4-комнатную квартиру, а пока обитают в двушке.

Везде, где учился и служил Александр Кривов, в его характеристиках можно было прочитать: «Любит технику и грамотно эксплуатирует её»

Гвардии старший прапорщик Кривов не случайно сказал, что каждый человек, стремящийся к успехам в работе, должен прежде всего любить свою профессию. Везде, где учился и служил Александр Сергеевич, в его характеристиках можно было прочитать: «Любит технику и грамотно эксплуатирует её».

А любовь эта началась сызмальства.Родом он из села Дмитриевка Саратовской области. Отец, Сергей Александрович, освоил много рабочих специальностей и любовь к труду привил детям – Александру, Василию и Надежде.

Мама, Татьяна Афанасьевна, работала учительницей, сейчас на пенсии. Александр научился всему, что присуще рукастым мужикам из глубинки. Вырастить урожай и собрать его, ухаживать за скотом, пилить, строгать, строить. Управляться с бензопилой и сварочным аппаратом, ремонтировать автомобили, мотоциклы, трактора и бытовую технику.

– Учитывая ваши водительские категории, интересно, каким транспортом вам доводилось управлять? – поинтересовался я у Александра Сергеевича.

– Наверное, как и у всех мальчишек, моей первой техникой был велосипед. Потом тяжёлый мотоцикл «Урал» с коляской. Из легковых автомобилей ездил на «Запорожце», УАЗ-3151, на всех моделях «Жигулей», начиная с «копейки». Водил «буханку» – грузопассажирский УАЗ-452 и несколько его модификаций, «Хантер» и «Патриот». Из грузовых машин – ЗИЛ-130, ЗИЛ-131, ГАЗ-66, ГАЗ-52, ГАЗ-53, КаМАЗы, «Уралы».

Служить по призыву он мечтал в морской пехоте, но в райвоенкомате решили по-иному. Поскольку у парня было водительское удостоверение (а в то время РВСН особенно нуждались в водителях) призывника Кривова направили в Капустин Яр, в учебное подразделение осваивать специальность механика-водителя машины обеспечения боевого дежурства из состава подвижного грунтового ракетного комплекса «Тополь».

«Я проучился там два месяца, а потом по совету офицера из 161-й школы техников решил пойти в это учебное подразделение», – вспоминает гвардии старший прапорщик Кривов. «Ремонт и обслуживание автомобильного транспорта» – так называлась специальность, которую осваивал. За два года последовательно получал воинские звания младшего сержанта, сержанта и старшего сержанта, был командиром отделения и заместителем командира взвода. Всё это свидетельствует об усердии и старании молодого человека, его высокой мотивации к военной службе.

По завершении учёбы выпускника направили в Глуховскую ракетную дивизию на должность старшего механика-водителя АПУ ПГРК «Тополь-М». Безупречно прослужил на этом комплексе девять лет, пока дивизия не начала перевооружаться на новый комплекс «Ярс».

По воспоминаниям гвардии старшего прапорщика Кривова, это был нелёгкий период для всех военнослужащих соединения. Перевооружиться требовалось в отведённые командованием сроки. Личный состав проходил переобучение, в их числе и Александр. Потом шёл процесс получения нового оружия, когда командиры и представители ОПК занимались его проверкой и комплексными испытаниями с последующей постановкой на боевое дежурство. Понятно, что на всех этапах без механиков-водителей не могли обойтись.

– Я впервые увидел «Ярс» ещё во время переобучения. Его АПУ более манёвренная, чем «тополиная». У «Тополя-М» семиосное шасси и при повороте поворачиваются три передние оси, а у АПУ «Ярса» шесть поворотных осей – три передних и три задних. Из-за этого изменился радиус поворота, он у «Ярса» меньше, всего 18 метров. Ширина «коридора» тоже иная. Поэтому новая пусковая установка и более манёвренная.

– А как это чувствуется при управлении машиной? – уточняю я у старшего механика-водителя.

– Управление легче. Но всё равно нужно видеть и чувствовать габариты. «Ярс» не какой-то там грузовик...

Свои 550 километров гвардии старший прапорщик Кривов накатал по разным дорогам. Шоссейным, гравийным, по протерённым в полях и в лесах Западной Сибири колонным путям. Их прокладывают БАТы (большие артиллерийские тягачи) и новые колёсные дорожные машины, поступив-

Грозным «Ярсом» управляют профессионалы.

шие в это соединение в 2018 году. Александр Сергеевич говорит, что ездил везде, где пролегали маршруты для колонн. А дороги были в основном в позиционный район, где стратеги несут боевое дежурство на маршрутах боевого патрулирования и на учебных полевых позициях.

Однако работа механика-водителя не ограничивается выполнением маршей и постановкой техники на позицию. В составе расчёта он участвует в маскировке пусковой установки, проверяет её техническое состояние, заботясь, чтобы все органы управления АПУ были в исходном состоянии согласно маршрутной карте. Кроме того, с личным оружием и средствами химзащиты механик-водитель несёт службу в карауле по охране и обороне ПГРК. Нередко приходится переезжать на запасные позиции, так как поступают вводные об угрозе нанесения ударов со стороны условного противника.

– Полевой выход в позиционный район – это всегда ответственно, трудно и сложно, – говорит Александр. – Только по технической подготовке у механика-водителя несколько нормативов, в их числе – замена колеса, аккумулятора, закрытие и открытие шинных вентилей, регулировка колёсного тормоза, контрольный осмотр. А есть ещё нормативы в составе отделения и группы подготовки и пуска. Например, по развёртыванию маскировочного комплекта или занятию окопов и траншей в случае нападения на позицию диверсионно-разведывательной группы противника.

Александр Кривов говорит, что за 18 лет службы в РВСН всех полевых выходов и контрольно-комплексных проверок, всех учений, в которых он участвовал, уже не сосчитать. Но зато рекордсмену известно другое: в течение года он 70–80 суток проводит в позиционном районе, в полях и лесах.

– Вы можете вспомнить, какой из полевых выходов был самым трудным?

– Все они не похожи. Каждый раз новые впечатления – другие условия, позиции, разные задачи. Всё было – и морозы под минус 50, и жара, и ливни неделями, случались слякоть и болото по колено...

Кроме выездов в позиционный район, механики-водители поддерживают и совершенствуют свои навыки в управлении техникой на автодроме. Там установлены специальные препятствия с учётом габаритов ракетной техники – заезд в хранилище и выезд из него, габаритные площадка и тоннель, змейка, ров, уступ, Т-образная площадка. Гвардии старший прапорщик Кривов говорит, что самое трудное препятствие, требующее максимальной концентрации, – это ограниченная кривая. Её главная особенность в том, что заезд и выезд совершаются под углом в 90 градусов, а движение стеснено. Для обучения механиков-водителей предусмотрено 12 упражнений.

В эти дни в ракетном дивизионе, где служит наш рекордсмен, продолжается плановое регламентно-техническое обслуживание техники. Требуется не менее полутора месяцев, чтобы провести его в полном объёме. Осуществляется замена масел, фильтров, смазка шарниров основных узлов и агрегатов, проверяется техническое состояние всех систем. Работы контролируют офицеры ремонтно-технической базы соединения.

Но ни у этих профи-технарей, ни у командиров нет вопросов по полноте и качеству работ, ежедневно выполняемых гвардии старшим прапорщиком Кривовым. А рядом с Александром Сергеевичем такие же профессионалы, как он – старшие механики-водители гвардии старшие прапорщики Денис Жильцов, Константин Емельянов, Андрей Кутькин...

– Александр Сергеевич – один из лучших специалистов не только в нашем подразделении, но и во всей дивизии. Руки у него – золотые! – так аттестовал своего подчинённого командир ракетного дивизиона гвардии подполковник Сергей Сабреков.

...Не удержался и спросил своего собеседника как водитель водителя:

– У вас есть личный автомобиль?

– «Лада-Калина».

– Каково вам управлять «Калиной», когда пересаживаетесь с «Ярса»?

– Как на велосипеде, – с улыбкой ответил старший прапорщик Кривов.

Фото автора

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО

Первопроходцы для «Раптора»

Первый в плавсоставе ВМФ России женский экипаж новейшего патрульного катера готовится к выходу в море

Олег ПОЧИНЮК ★

В Объединённом учебном центре ВМФ началась комплексная подготовка необычного экипажа для патрульного катера проекта 03160 типа «Раптор»: до конца апреля трём женщинам-военнослужащим предстоит освоить его и вернуться на Черноморский флот.

Пока что это эксперимент: в плавсоставе ВМФ России экипажа, полностью состоящего из представительниц прекрасного пола, ещё не было. Как выяснилось, желающих попасть в него предостаточно и отобрали лучших.

«Всю жизнь мечтала связать свою судьбу с морем, с флотом, а тут в часть пришла телеграмма о формировании женского экипажа для патрульного катера, – рассказывает исполняющая обязанности командира «Раптора» ефрейтор Анна Брикез. – Сразу же написала рапорт и прошла через довольно жёсткий отбор. Признаюсь, не ожидала, что так много девушек мечтают о морской службе!»

В судьбе Анны это не первый поворот. Сама она из Ростова-на-Дону. Имеет высшее образование – окончила Московский государственный университет технологий и управления имени К.Г. Разумовского, где получила диплом инженера-технолога общественного питания. Когда призвалась в армию, то и должность у неё была соответствующая – назначили поваром в одну из воинских частей в родном городе.

Корабль мал, да удал.

Затем её перевели поближе к морю – продолжила службу в зенитном ракетном полку Черноморского флота, где освоила специальность радиотелефониста-планшетиста. Подписала уже второй контракт – военная служба ей по душе.

С назначенной на должность рулевого-сигнальщика матросом Юлией Курочкиной они служили в одном подразделении. На Черноморский флот девушка пришла полгода назад тоже с дипломом о высшем образовании – экономическом.

«Сама из Вологды, с детства хотела служить в Вооружённых Силах, – делится Юлия. – После школы в Военный университет поступить не получилось, но со временем желание стать в строй не пропало, поэтому выбрала службу по контракту. Поскольку люблю море, то и оказалась в Севастополе. Освоила специальность оператора, и вот теперь, узнав о формировании женского экипажа патрульного катера, решила попытать счастья. Прошла медицинскую комиссию на годность к службе в плавсоставе надводных кораблей, затем были обстоятельные собеседования – одного желания, понятное дело, мало – нужно соответствовать должности. Рада, что получилось попасть в этот экипаж, и теперь всё зависит от нас самих – надо освоить программу обучения и оправдать оказанное доверие».

Ещё с одним членом команды – мотористом матросом Ольгой Чулковой пообщаться не удалось – она проходила медкомиссию и в Санкт-Петербург должна прибыть через несколько дней. Но командир катера и рулевой-сигнальщик уже приступили к обучению: в тот день в бассейне в специальных гидрокостюмах отрабатывали посадку на спасательный плот. Хотя тренировки только-только начались, по всему было видно, что сноровки и ловкости Анне и Юлии не занимать. Проводивший занятие преподаватель Дмитрий Раков остался доволен действиями подопечных.

В конце апреля экипаж «Раптора» завершит подготовку в Объединённом учебном центре ВМФ и возвратится на Черноморский флот

Впереди у женского экипажа чётко спланированная насыщенная программа, где теория будет чередоваться с практикой. Девушкам предстоит отработать управление катером, освоить радиотехническое вооружение, системы связи и навигации, энергетическую установку и другое. Ведь «Раптор» отличают высокие технические характеристики (развивает скорость до 50 узлов) и эффективное для своего класса вооружение. Отсюда и широкий круг выполняемых задач. В их числе и оперативная доставка десанта (морских пехотинцев) с высадкой в назначенном месте, несение патрульной службы в морских акваториях, перехват и задержание малых целей, участие в поисково-спасательных операциях в районах несения дежурства.

Обучение в Объединённом учебном центре ВМФ позволит в сжатые сроки освоить новейший катер, используя имеющиеся современные учебно-тренажёрные комплексы, в том числе при отработке действий при борьбе за живучесть.

«Зачем нам это? – переспрашивает ефрейтор Анна Брикез и отвечает не раздумывая: – Мы хотим расти, двигаться дальше, развиваться. Да, это эксперимент, и мы выступаем в роли первопроходцев, но тем выше наша ответственность. Хотим проверить себя по большому счёту и доказать, что мы не хуже мужчин. Уверена – сможем!»

На «Рапторе» одни красавицы.

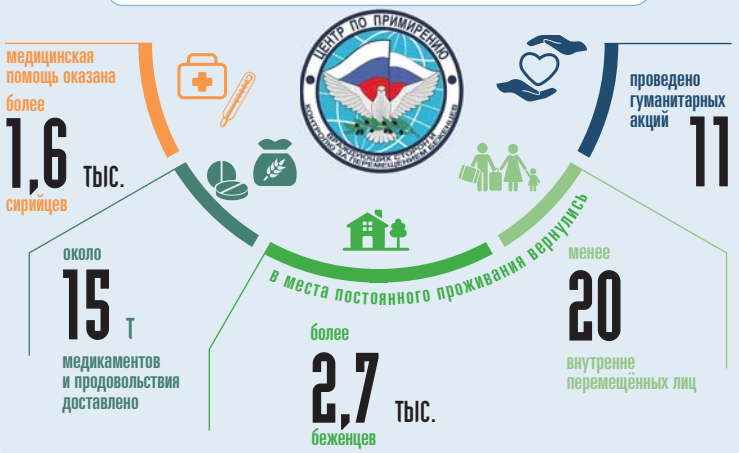
Матрос Юлия Курочкина подключается к беседе: «Суеверие, что женщина на корабле к беде, – это всё в прошлом. Ведь девушки уже управляют боевыми самолётами, есть танковые экипажи. Почему бы на флоте не иметь женский экипаж? После обучения в конце апреля вернёмся на Черноморский флот, где сладим положенные зачёты, у нас будет практика, а потом повседневная служба: непростая, но интересная и нужная!»

...Конечно, девушкам пока сложно далеко загадывать и строить какие-то планы, но уже сейчас они мечтают принять участие в параде в День Военно-морского флота в Севастополе. Остаётся пожелать им удачи – дорогу в море осилит идущий!

Фото автора и Павла ТУМАНОВА
Санкт-Петербург

ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ

ВОССТАНОВЛЕНИЕ МИРНОЙ ЖИЗНИ В СИРИИ



РАЗВЕДКА У ГРАНИЦ РФ

иностранных государств вели воздушную разведку вдоль границ Российской Федерации и сопровождались российскими РЛС

дежурными по ПВО силами нарушения Госграницы РФ не допущено

ГОСОБОРОНЗАКАЗ

поставлены в войска

БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВООРУЖЁННЫХ СИЛ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЁМ

202 семьи военнослужащих были обеспечены постоянным жильём

493 военнослужащих были обеспечены служебным жильём

75 квартир приобретены участниками НИС

ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ПО КОНТРАКТУ

ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

проведено 35 мероприятий

посетили около 7,5 тыс. человек

ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
20 марта 2020 № 29

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

Добро на бой от фронтовиков

Приглашённые на встречу с военнослужащими гвардейского соединения ветераны Уральского добровольческого танкового корпуса дали старт плановому учению

Команда прозвучала по-фронтовому.

Юрий БЕЛОУСОВ ★

Фронтовиков из состава Уральского добровольческого танкового корпуса (УДТК) в строю ныне здравствующих ветеранов осталось считаные единицы. Двое из них, танкист Гаптульбар Хайретдинов и сапёр Владимир Николаев, проживают в Челябинской области. Обоим далеко за девяносто лет. Но участники Великой Отечественной войны по-прежнему себя видят и ощущают, но их же словам, «активными штыками в ветеранском движении».

Буквально на днях оба фронтовика, посетив расположение 90-й гвардейской Витебско-Новгородской дважды Краснознамённой танковой дивизии, встретились с представителями командования и военнослужащими прославленного соединения.

Излишне пояснять, с какой целью вновь и вновь приезжают ветераны УДТК в гости к южноуральским танкистам. Конечно, чтобы напомнить молодому поколению защитников Отечества о героическом боевом пути фронтовиков, рассказать о том, как они воевали, настроить «своих внучат» на образцовое исполнение воинского долга. Однако в этот раз инициативу в свои руки взяла принимающая сторона.

Встретив почётных гостей части цветами и коллективным приветствием, чебаркульские танкисты пригласили ветеранов на площадку импровизированной выставки штатного вооружения и боевой техники. Фронтовики внимательно слушали пояснения сопровождающих их офицеров, оценивающе осматривали представленные образцы стрелкового оружия, специализированной автомобильной техники и боевых машин. А затем произошло неожиданное: покинув «экскурсионную» группу, Гаптульбар Хайретдинов подошёл к демонстрируемому танку Т-72Б и, проведя по его прохладной броне ладонью, негромко произнёс: «Ну, здравствуй, братишка!»

Позже, уже в ходе урока мужества, Гаптульбар Мухаметьянович пояснил свой спонтанный поступок:

– Я танкист. Воевал на тяжёлом танке ИС-2. С тех пор для меня все танки стали «братишками». Потому что лишь надёжный «братишка» в бою не подведёт.

Следом ветеран припомнил свой первый танковый бой. Это было под Киевом. Его часть вышла на участок недавно затихшего сражения. Навстречу танкистам из уцелевших окопов поднялись восемь оставшихся в живых раненых красноармейцев.

– Остальных, по рассказам уцелевших солдат, раненых и убитых, немецкие танки погребли в окопах гусеницами, – вспоминал ветеран. – И такая нас тогда взяла злость! Хотелось немедленно за всё отомстить. Так, собственно, и сделали. Вышли маршем наперерез ушедшей немецкой бронированной колонне, организовали засаду.

Проведя по прохладной броне Т-72Б ладонью, Гаптульбар Хайретдинов негромко произнёс: «Ну здравствуй, братишка!»

А дальше был бой. Подпустив ближайшую боевую машину противника на выстрел прямой наводкой, Гаптульбар Хайретдинов открыл огонь. Первый же выпущенный из его ИС-2 снаряд угодил в цель. «Тигр» замер на месте, но не загорелся. «Что такое? Почему? – эмоционально вспоминая, заново переживал памятный для себя бой фронтовик. – Размышляю: подбил или нет? Вдруг вижу: вплотную к остановившемуся «Тигру» подходит другой. У боевых машин противника приметил незначительное шевеление: те, видимо, решили взять остановленный танк на буксир. Ну, я им и «помог» – всадил очередной снаряд во второй танк. И тот, в отличие от первого, загорелся...»

Не менее интересной оказалась фронтовая судьба и сапёра УДТК Владимира Николаева. Повествования ветеранов южноуральские танкисты слушали, не прерывая рассказчиков. А затем были вопросы: о том, что значит понятие «фронтовая дружба», в освобождении каких территорий им довелось участвовать, каким оружием били врага, где встретили День Победы? На все вопросы молодых защитников Отечества и принявших участие во встрече юнармейцев Чебаркульского гарнизона ветераны дали ответы. После чего засобирались в обратную дорогу.

Но не тут-то было. Как оказалось, под занавес командование 90-й гвардейской танковой дивизии приготовило для фронтовиков ещё один сюрприз.

Пригласив ветеранов УДТК в машины, их привезли на 255-й (Чебаркульский) межвидовой полигон, где в лесополосе замерла танковая колонна.

Протягивая фронтовикам портативную радиостанцию нового поколения «Азарт», командир танкового полка гвардии подполковник Канат Мукатов по-военному лаконично пояснил «сюжет предстоящего действа»: посредством переговорного устройства ветеранам предстояло условными командами отдать танковому подразделению приказ на выдвижение.

Недолго вспоминая фронтовые будни, Гаптульбар Хайретдинов и Владимир Николаев, погасив в себе волнение, совсем по-фронтовому отдали полагавшиеся команды.

Затем оба долго смотрели вслед прошедшей мимо них в район выполнения учебно-боевых задач колонне современных танков, получивших ветеранское добро на начало очередного этапа боевого совершенствования.

Фото автора

Екатеринбург

На полигонных маршрутах.

ДУХОВНО

Святыня прощается с тихоокеанцами

С середины февраля икона Святого апостола Андрея Первозванного гостила у военных моряков на Дальнем Востоке

Константин ЛОБКОВ ★

Завершает своё пребывание на Тихоокеанском флоте главная святыня ВМФ. Во Владивостокскую епархию она была принесена из Североморска спецбортом военно-транспортной авиации. Позже её доставили на Камчатку, а на днях она вновь вернулась во Владивосток.

Встречам с иконой повсеместно радовались как военные моряки, члены их семей, так и обычные прихожане. Святыню поначалу установили в Покровском кафедральном соборе, где состоялся первый молебен о процветании российского флота. Его провёл священник местной епархии иерей Даниил (Есаков). На той службе в соборе присутствовали более сотни военнослужащих, которые по окончании молебна получили возможность приложиться к иконе, желающие ставили свечки за здравие своих родных.

По словам комендора старшего матроса Игоря Григорьева, вместе с группой сослуживцев посетившего церковь, из проповеди он узнал, что икона с образом Святого апостола Андрея Первозванного изготовлена для Главного храма Вооружённых Сил страны и освящена Святейшим Патриархом Московским и всея Руси Кириллом в присутствии главнокомандующего ВМФ России адмирала Николая Евменова. Но прежде чем доброситься к берегам Тихого океана, православная святыня гостила у моряков Балтийского, Черноморского и Северного флотов.

ФОТО ИЛЬДАРА ГАЛЯУТДИНОВА

Тихоокеанцы прикоснулись к святыне.

– Я ранее и предположить не мог, что буду служить на могучем Тихоокеанском флоте, а в один из зимних дней смогу встретиться с иконой святого, чьим именем назван и флаг, который каждый день вижу на нашем боевом корабле, – поделился впечатлением от похода в храм матрос Анатолий Удовенко, призванный на службу из Забайкалья. – Неповторимое ощущение испытываешь, прикладываясь к такой святыне.

В течение 10 дней главная икона ВМФ «Святой апостол Андрей Первозванный» находилась в Покровской церкви, и к ней не иссякал поток гражданских прихожан и людей в погонах. После этого самолётом морской авиации 25 февраля её доставили в Петропавловск-Камчатский, разместив в местном морском соборе, где ей поклонились военнослужащие Войск и Сил на Северо-Востоке. Спустя несколько дней святыню перевезли на береговую базу бригады кораблей охраны водного района, а в начале марта – в город подводников Вилючинск. На долгом пути по основным пунктам дислокации корабельных соединений и частей ТОФ иконе поклонились тысячи тихоокеанцев.

На долгом пути по основным пунктам дислокации корабельных соединений и частей ТОФ иконе поклонились тысячи тихоокеанцев

Владивосток

ПОЧИН

Храм как символ единения России и армии

Продолжается сбор пожертвований на строительство Главного военного храма Воскресения Христова в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне

На сегодняшний день на строительство Главного военного храма Воскресения Христова перечислено 3 035 938 417,39 рубля

ВНЕСТИ ПОЖЕРТВОВАНИЕ (ПЕРЕВОДОМ НА РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ)
Получатель платежа БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВОСКРЕСЕНИЕ»
ИНН 7704459700, КПП 770401001
РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СРЕДСТВ

Реквизиты счёта в ПАО «ВТБ»
Наименование кредитной организации:
Банк ВТБ (публичное акционерное общество)
Расчётный счёт: 40701810503800000108
БИК: 044525187
КОРР СЧЁТ:30101810700000000187
КОД ОКПО: 00032520
ИНН: 7702070139
КПП: 770943001
ОГРН: 1027739609391

Реквизиты счёта в АО «Промсвязьбанк»
Наименование кредитной организации:
«Промсвязьбанк» (Акционерное общество)
Расчётный счёт: 40701810000000001414
БИК: 044525555
КОРР. СЧЁТ: 30101810400000000555 в ГУ Банка России по ЦФО
КОД ОКПО: 40148343
ИНН: 7744000912
КПП: 772201001
ОГРН: 1027739019142

Реквизиты счёта в АО «Газпромбанк»
Наименование кредитной организации:
«Газпромбанк» (Акционерное общество)
Расчётный счёт: 40703810400000000189
БИК: 044525823
КОРР. СЧЁТ: 30101810200000000823
КОД ОКПО: 09807684
ИНН: 7744001497
КПП: 772801001
КПП: 997950001 (для использования в счетах-фактурах)
ОГРН: 1027700167110

Реквизиты счёта в ПАО «Сбербанк»
Наименование кредитной организации:
ПАО «СБЕРБАНК»
Расчётный счёт: 40703810438000010095
БИК: 044525225
КОРР. СЧЁТ: 30101810400000000225
КОД ОКПО: 00032537
ИНН: 7707083893
КПП: 773601001
ОГРН: 1027700132195

Внести пожертвование на строительство Главного храма Вооружённых Сил в онлайн-режиме можно с помощью платёжных интернет-систем

На сайте благотворительного фонда «Воскресение» подключена система электронных интернет-платежей, с помощью которых теперь в онлайн-режиме можно перечислить пожертвования на строительство Главного храма Вооружённых Сил. Платежи могут осуществляться как физическими, так и юридическими лицами всеми самыми распространёнными способами оплаты с помощью электронных онлайн-инструментов.

Физическим лицам на сайте благотворительного фонда «Воскресение» перечислить средства можно переводом с банковской карты, средствами электронных платёжных систем Яндекс.Деньги, WebMoney и Сбербанк-онлайн, внесением наличных средств через сети терминалов магазинов «Связной» и «Евросеть».

Также перечислить средства можно через сервис СМС-платежей. Отправьте сообщение на короткий номер 3443 со словом «АРМИЯ» и сумму пожертвования через пробел. Например: АРМИЯ 100

Для юридических лиц, кроме того, существует возможность заключения договора на благотворительную деятельность.

ДОСТОВЕРНО

В пригороде Алеппо возобновила работу электроподстанция

С 1 стр.

– Два месяца назад по указанию министерства [электроэнергетики САР] и генерального директора мы начали восстанавливать станцию, одну линию отремонтировали и продолжаем работать.

По его словам, боевики со знанием дела повредили оборудование подстанции. «Они сломали трансформаторы, разбили изоляторы,перерезалипровода,испортили силовые ящики, вышки. Мы до войны подавали электричество по трём направлениям – 400, 220 и 366 киловольт. Так они повредили оборудование на каждой из трёх линий», – пояснил инженер. Кроме того, часть оборудования была попросту разграблена, чтобы извлечь из него на продажу цветные металлы.

Подстанция в городе Зерба (в 12 км юго-западнее Алеппо) была построена в 2005 году, в 2013 году её захватили боевики антиправительственных группировок, после чего объект проработал меньше года и был остановлен. Большая часть оборудования немецкого производства, и для находящейся под западными санкциями Сирии будет сложно восстановить энергообъект. Пока работа ведётся своими силами. В случае если удастся найти необходимое оборудование, станция заработает в полную силу уже осенью.

* * *

В настоящее время в 345 населённых пунктах страны ведутся работы по восстановлению и ремонту 203 электроподстанций, 280 водоносных станций, а также 2727 жилых домов, 226 школ, 175 дошкольных и 241 медицинского учреждений, 200 хлебопекарен.

Всего на территории САР восстановлены 953 образовательных и 238 медицинских учреждений, отремонтированы шесть автомобильных мостов и 1203 км автомобильных дорог, проложены 1113 км линий электропередачи, введены в эксплуатацию 197 объектов водоснабжения, 314 хлебопекарен, 775 электроподстанций, одна автозаправочная станция.

Инженерные подразделения вооружённых сил САР выполняют задачи по разминированию местности и объектов. На этой неделе они занимались разминированием в городе Думе (восточнее Дамаска), а также в населённых пунктах Джасим и Эль-Харра (провинция Дерьа). Всего в стране в подконтрольных властям районах разминировано 2875 га территории, 3112 зданий и сооружений, более 273 км дорог. Обнаружено и уничтожено 32 191 взрывоопасных предметов, в том числе 5393 самодельных взрывных устройств.

Офицеры российского Центра по примирению враждующих сторон и контролю за перемещением беженцев на территории САР на днях проведена рабочая встреча в городе Алеппо с начальником военного комитета по безопасности дивизионным генералом С. Харбой по вопросам проведения гуманитарного разминирования совместно с миротворческим контингентом вооружённых сил Республики Армения по маршруту Эль-Эс – Эль-Хадер.

* * *

Продолжается реализация положений российско-турецкого меморандума о взаимопонимании, принятого 22 октября 2019 года. Военнослужащие российской военной полиции продолжают патрулирование по нескольким маршрутам в северных районах Сирии. На этой неделе подразделения военной полиции и ВКС России провели совместное патрулирование стратегически важной автотрассы М4. Она проходит по северной части страны и соединяет самую отдалённую и крупную сельскохозяйственную провинцию Хасеке с экономической столицей страны городом Алеппо (далее на запад дорога ведёт в портовый город Латакию).

Подстанция в Зербе, восстановившая работу после освобождения западных пригородов Алеппо.

Наземную часть маршрута патрулирования прошла колонна бронированных машин, в составе которой находились бтээры и «Тайфуны». Протяжённость патрулируемого отрезка трассы превысила 120 километров. Время нахождения колонны в пути составило чуть более двух часов. Патрулирование прошло без происшествий. Все экипажи вернулись на пункты своего базирования.

Анатолий Чалый, представитель подразделения военной полиции, в беседе с российскими журналистами отметил доброжелательное отношение местного населения. «Сирийцы, – сказал он, – приветствуют то, что мы здесь находимся. В связи с этим выражают надежды на наше нахождение здесь и в дальнейшем».

С воздуха колонну военной полиции прикрывало звено вертолётов Ми-8 и Ми-35. В задачу экипажей входило наблюдение за обстановкой и пресечение возможных провокаций. В целях безопасности вертолёты шли на предельно малых высотах, огибая рельеф местности. «Каких-либо нарушений, провокационных действий не выявлено. Незаконные вооружённые формирования тоже не обнаружены. Надеемся на дальнейшее сохранение режима мирного урегулирования в данном районе», – подчеркнул командир экипажа вертолёта Ми-8 Александр Кудряшов.

* * *

Российский Центр по примирению враждующих сторон продолжает работу, направленную на оказание всесторонней помощи сирийским гражданам в восстановлении мирной жизни. На днях, как сообщил на брифинге руководитель ЦПВС контр-адмирал Олег Журавлёв, проведено четыре гуманитарные акции: в Джубаль-Басоб провинции Идлиб выдано 410 продовольственных наборов, в Кири-Зури провинции Алеппо – 200, в Тель-Муклат провинции Ракка и Шальмухия провинции Хасеке – по 250. Всего центром проведено 2415 гуманитарных акций, общий вес доставленного гуманитарного груза превысил 4015 тонн.

* * *

В МИД России в среду прокомментировали недавнее заявление госсекретаря США Майкла Помпео о «убийстве Россией десятков турецких военнослужащих в Сирии». Американские государственные деятели скатываются к откровенной лжи, пытаясь вбить клин в российско-турецкое взаимодействие по Сирии, заявил по этому поводу в беседе с журналистами источник в МИД России. «Даже во время глобальной инфекционной эпидемии американские официальные лица продолжают широкомасштабную антироссийскую пропаганду, тиражируя откровенно лживую информацию», – указал источник.

По его оценке, именно США активно разжигали конфликт в Сирии и активно поддерживали любые группировки, которые вели вооружённую борьбу против законного правительства САР, в то время как Россия и Турция «стараются вернуть спокойствие в сирийскую провинцию Идлиб». «Провокационные заявления из США лишь в очередной раз демонстрируют, что там хотели бы, чтобы в Сирии продолжалась война», – добавил он.

«Кстати, слова госсекретаря Помпео насчёт поддержки Турции, сказанные применительно к Идлибу, вызывают естественный вопрос: значит ли это, что на западе Сирии, где США пытаются сохранить нестабильную обстановку, они рассчитывают на своих турецких союзников по НАТО, а на востоке – в курдских районах, рассматриваемых турками в качестве угрозы для своей безопасности, их откровенно предают? Уверены, что в Анкаре хорошо видят лукавство и неприкрытые двойные стандарты Вашингтона», – подчеркнул источник в МИД России.

Российским центром проведено 2415 гуманитарных акций, общий вес доставленного гуманитарного груза превысил 4015 тонн

В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

Германия
НОВЫЙ ФРЕГАТ

Консорциум ARGE F125 передал федеральному управлению бундесвера по оборудованию, информационным технологиям и технической поддержке новейший фрегат F223 «Северный Рейн-Вестфалия» (Nordrhein-Westfalen). Это второй корабль типа F125 (первый корабль серии «Баден-Вюртемберг» ввели в строй летом 2019-го). Изначально его планировали передать немецкому флоту в 2018 году, но после проблем, возникших при испытаниях первого фрегата данного типа, завершение строительства сдвинули на более поздний срок. Министерство обороны заказало четыре фрегата нового поколения, предназначенные для замены восьми фрегатов типа «Бремен», из которых в составе немецких ВМС остался только один. Водоизмещение нового фрегата – 7200 тонн, длина корпуса – около 150 метров, скорость – до 26 узлов. Корабль вооружён 127-мм артустановкой, противокорабельными («Гарпун») и зенитными (RIM-116 RAM) ракетами, двумя 324-мм трёхтрубными торпедными аппаратами. На борту базируются два многоцелевых вертолёта NH90. В рамках «концепции интенсивного применения» фрегаты этого типа смогут оставаться в оперативной зоне до двух лет.

США
ЭТИКА И КИБОРГИ

Пентагон принял этические принципы применения искусственного интеллекта (ИИ) в военных системах. Решения, принимаемые автоматизированными системами, должны быть «отслеживаемыми» и «управляемыми». Это предполагает, что «должен быть способ отключить или деактивировать» их, если алгоритм даёт сбой, заявил генерал-лейтенант Джек Шэнахэн (Jack Shanahan), директор объединённого центра искусственного интеллекта министерства обороны. Этот центр определён ответственным за исполнение принципов использования систем искусственного интеллекта. Некоторые эксперты указывают на отсутствие чёткого свода правил, что следует и что не следует делать при разработке и использовании систем ИИ в вооружённых силах.

Япония
ПЕРЕЙДУТ НА ГИПЕРЗВУК

Министерство обороны Японии создаёт ракетную систему с гиперзвуковым планирующим боевым блоком Hyper Velocity Gliding Projectiles (HVGP). Сообщается, что новая система оружия наземного базирования может начать поступать на вооружение сил самообороны в 2026 финансовом году в варианте для поражения наземных целей, а в 2028 финансовом году – в противокорабельном варианте. Система представляет собой наземный подвижный комплекс с твердотопливной ракетой, оснащённой гиперзвуковым планирующим боевым блоком HVGP. По политическим соображениям максимальная дальность стрельбы системы на данном этапе ограничена 500 км. В дальнейшем планируется разработка усовершенствованных вариантов системы «с другими полезными нагрузками, увеличенными скоростями и дальностями стрельбы, а также более сложными траекториями». Комплекс планируется к развёртыванию в первую очередь на находящихся к югу от Японии островах Рюкю, включая Окинаву.

Грузия
НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

На военной базе Крцаниси под Тбилиси на территории совместного с НАТО учебного центра ЛТЕС началось строительство нового командно-штабного центра, сообщила пресс-служба грузинского оборонного ведомства. В церемонии начала строительства центра командно-штабных учений, которое завершится в 2021 году, принял участие министр обороны Ираклий Гарибашвили, говорится в сообщении. Новый командно-учебный центр в 2022 году примет участников военного учения НАТО – Грузия.

Ливия
ТЕРРОРИСТЫ ТРУБЯТ СБОР

К настоящему моменту в Ливию переброшено порядка двух тысяч боевиков террористических организаций «Исламское государство» и «Джебхат ан-Нусра» (запрещены в РФ). Кроме того, из Сирии из числа бойцов других антиправительственных группировок прибыло ещё около 7,5 тысячи наёмников. Об этом заявил в минувшее воскресенье на пресс-конференции в Каире официальный представитель Ливийской национальной армии (ЛНА) Ахмед аль-Мисмари. Ежедневно в Ливию с помощью гражданской авиации перебрасывается по 400 террористов, утверждал он. По его данным, сейчас в переброске в Ливию готовится ещё 6,5 тысячи террористов. Аль-Мисмари обвинил вооружённые формирования портового города Мисурата (200 км восточнее столицы) в нападениях на подразделения ЛНА, в том числе с использованием беспилотников.

По сообщениям информагентств

ТЕНДЕНЦИИ

Ракетой с высоты 7 тысяч метров

Турецкая оборонная промышленность сумела освоить производство современных ударных БПЛА

Екатерина ВИНОГРАДОВА ★

События последних месяцев на Ближнем Востоке контрастно высветили роль разведывательно-ударных беспилотных летательных аппаратов, способных оказывать существенное влияние на ход вооружённых конфликтов низкой интенсивности. Аппараты такого класса разрабатываются лишь несколькими государствами. И среди них Турецкая Республика, национальная оборонная промышленность которой за последние несколько лет, как сейчас выясняется, сделала серьёзный рывок.

Турецкая авиастроительная компания Baykar Makina, основанная в 1984 году предпринимателем Одемиром Байрактаром, поставляет армии своей страны ударный БПЛА Bayraktar TB2. Американский интернет-журнал The Intercept в прошлом году в статье Умара Фарука «Вторая эра дронов» рассказал, как «Турция бросила вызов США» в сфере «дронов-убийц». Отмечается, что у турецкой программы ударных БПЛА есть крёстный отец, и это – Сельчук Байрактар.

В 2005 году он пригласил турецких чиновников на небольшую демонстрацию самодельного беспилотника собственной разработки. 26-летний студент изучал электротехнику в лучшем университете Турции, получил затем степень магистра в США в университете Пенсильвании и писал докторскую диссертацию в Массачусетском технологическом институте. «Он стоял на переднем крае технологии, которая – в этом он не сомневался – станет следующей вехой в военном деле. Но что делать, когда учёба закончится и придёт время возвращаться в Турцию, он не знал», – пишет Умар Фарук.

«Многие из моих друзей получили гранты на военные проекты США, – сообщил он чиновникам, указывая на своё детище. – Результат нашей работы – вот эта невероятная штука». Беспилотник взлетел на глазах у чиновников. Они стояли, скрестив руки, и наблюдали, как он приземляется и катится по взлётно-посадочной полосе прямо в руки Байрактару.

К 2016 году в Анкаре решили, что больше не стоит полагаться на США, своего «давнего, но ненадёжного союзника», и Байрактару представился шанс

«Если Турция поддержит этот проект, эти беспилотники, то через пять лет мы запросто окажемся в авангарде», – заявил начинающий авиаконструктор. Но столь дерзкий заход не сразу убедил чиновников. Доселе в высших эшелонах в Анкаре Байрактара почти никто не знал.

Дома в Турции у его семьи была фирма по производству автоделей под названием Bayraktar Makina. Её основал отец-инженер в первой половине 1980-х годов, когда Турция пыталась наладить собственную автопромышленность. К 2000 годам компания переключилась на беспилотные летательные аппараты.

К 2007 году Байрактар бросил аспирантуру Массачусетского технологического института (там он к тому времени рассчитал алгоритм посадки беспилотного вертолёта в пересечённой местности) и приступил к работе над дронами на родине. Однако во флагманы турецкой программы беспилотников-убийц он выйдет лишь спустя несколько лет.

Когда Байрактар демонстрировал свой самодельный беспилотник, у Турции уже была программа создания БПЛА, и занималась ею компания Turkish Aerospace Industries (TAI), локомотив военной промышленности страны. Но в Анкаре, в том числе и в военном ведомстве, тогда считали, что вместо их самостоятельной разработки разумнее будет закупить технологии у США и Израиля.

В «первую эру» беспилотников Турция вошла по старинке, купив в 1996 году шесть невооружённых дронов у американской компании General Atomics. БПЛА GNAT 750 были примитивными аппаратами, которые могли лишь снимать и передавать видео. Их стали использовать на юго-востоке Турции, где большинство населения составляют курды, а боевые отряды Рабочей партии Курдистана укрывались от турецких сил безопасности на неприступных горных перевалах.

В 2006 году Турция заказала 10 разведывательных беспилотников IAI Heron у Израиля. Заказ был выполнен лишь через пять лет, после чего Анкара обвинила израильтян в умышленном саботаже. Её не устроило качество работы двигателей и систем обработки изображений. БПЛА отправили обратно на ремонт, и на починку ушло ещё несколько лет. Когда дроны наконец развернули в Турции, поначалу ими управляли израильские специалисты, и турецкие военные заподозрили, что отснятые материалы тайно отправляются в израильскую разведку. Турецкий энтузиазм по поводу этих БПЛА угас.

В 2010 году Турция решила заменить их разработанным компанией TAI беспилотником Anka или Phoenix. Он имел размах крыльев 17 метров и мог оставаться на высоте до 10 километров в течение суток, но тоже был безоружен.

Видео и разведданные о действиях курских сепаратистов Турция получала и из США, в том числе добытые беспилотниками MQ-1 Predator. Но Вашингтон, опасаясь, что его союзник по НАТО может угрожать безопасности Израиля, продавать вооружённые беспилотники Турции отказался.

Поэтому к 2016 году в Анкаре решили, что больше не стоит полагаться на своего «давнего, но ненадёжного союзника», и вступили в соревнование с американцами в сфере вооружений. Главным приоритетом стала разработка собственного ударного беспилотника. Так Байрактару представился шанс, хотя всего несколько лет назад тогдашние военные чиновники не давали ему «добро» на испытание дрона, оснащённого боевым оружием.

Но молодой инженер, ставший своего рода знаменитостью за откровенную критику турецкой зависимости от Израиля, уже нашёл ключ к нужным людям. Ещё в 2006 году Байрактар выиграл тендер на разработку мини-дрона.

Семья Байрактаров (отец Одемир Байрактар и три его сына – Халук, Сельчук и Ахмет) работали в армии с низовым звеном и уговорили военнослужащих допустить их к операциям, чтобы самим разобраться в том, какая технология нужна на поле боя. В 2015 году их труд окупился, когда они продемонстрировали новейший беспилотник TB2, которым тут же заинтересовалось военное ведомство. С высоты 4 км дрон поразил цель на расстоянии 8 км управляемой ракетой турецкого производства (Roketsan MAM-L). В том же году Сельчук Байрактар сделал ещё один «ход конём», пишет американский интернет-журнал The Intercept: он женился на дочери нынешнего главы государства. С тех пор его компания стала привилегированным производителем дронов.

Сегодня Bayraktar TB2 активно используется турецкой армией. Он может летать на высоте более 7000 метров до 24 часов, управляемый со станции на земле. При дальности до 150 километров он способен нести боевую нагрузку 55 кг. Масса выпускаемой турецкой промышленностью управляемой ракеты MAM-L – 21,5 кг, а MAM-C – 6,5 кг.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
20 марта 2020 № 29

ОРУЖИЕМ СЛОВА

Летописец народного подвига

На сайте военного ведомства представлены эксклюзивные архивные документы о фронтовых путях ряда известных писателей

Виталий МОРОЗ ★

Для «Красной звезды» публикация рассекреченных документов органично сочетается с представленным на том же сайте оцифрованным комплектом газеты военных лет. Сегодня, опираясь на малоизвестные, а то и вовсе неизвестные документальные свидетельства, мы расскажем, какой Великая Отечественная война сложилась для только утверждающегося в поэзии и прозе Константина Симонова.

ГЛАВНАЯ ТЕМА

Константин (по метрике – Кирилл) Симонов родился 28 ноября 1915 года в Петрограде. После окончания в Саратове школы-семилетки он, обретя рабочую профессию через фабрично-заводское обучение, четыре года провёл за токарным станком. И все эти годы с ранней юности ощущал непреодолимую тягу к литературному творчеству. В 1938 году окончил Литературный институт имени М. Горького и окончательно осознал: его сердцу ближе всего тема защиты Отечества. В воздухе пахло порохом, под натиском нацистской Германии рушились границы её соседей, кровью истекала революционная Испания, из Маньчжурии нашему Дальнему Востоку угрожала Япония...

Стремясь постичь военное дело, Симонов окончил краткосрочные курсы при Военной академии имени М.В. Фрунзе, затем более продолжительные при Военно-политической академии имени В.И. Ленина. Практикой, стажировкой для молодого поэта было участие в выпуске газеты армейской группы войск «Героическая красноармейская» во время советско-японского конфликта на Халхин-Голе.

Военная тема стала для Симонова стрежнем судьбы.

...Война для кадрового офицера – это экзамен, который неизвестно когда состоится, но к которому надо готовиться всю жизнь.

К.М. Симонов

РОМБЫ, «ШПАЛЫ» И ЗВЁЗДОЧКИ

В «Красную звезду» Симонов попал не с первых дней Великой Отечественной. Бригадному комиссару Давиду Ортенбергу-Вадимову, знавшему Константина Михайловича по «Героической красноармейской», пришлось постараться, чтобы состоялся приказ наркома обороны № 01799 от 20 июля 1941 года следующего содержания: «Симонов Кирилл Михайлович – интендант 2-го ранга, литератор газеты 3-й армии «Боевое знамя» – освобождается от занимаемой должности и назначается спецкорреспондентом газеты НКО «Красная звезда».

Перевод К.М. Симонов в центральную военную газету упростило то, что 3-я армия к тому моменту после тяжёлых боёв и окружения у государственной границы была выведена в резерв для переформирования.

Один из первых снимков в погонах.

Почему Симонов с его знаниями и опытом назван в приказе интендантом? Такой в Наркомате обороны в предвоенные годы была кадровая политика. Пётр Павленко, Михаил Шолохов были направлены в «Красную звезду» приказами наркома из запаса в звании полковых комиссаров, Алексей Сурков – в звании старшего батальонного комиссара, Василий Ильенков – батальонного комиссара, потому что были членами ВКП(б). Беспартийные же литераторы, и в их числе Константин Симонов, в июне сорок первого надели форму интендантов 2-го ранга с прямоугольниками, в обиходе «шпалами», на петлицах.

И хотя партийная организация редакции в самые трагические дни войны приняла Симонова в члены ВКП(б), звания, установленного для политработников, он так и не получил. До 14 декабря 1941 года он интендант 2-го ранга, после этой даты (приказ НКО СССР № 04261/п) – интендант 1-го ранга, а при унификации воинских званий согласно приказу НКО № 0729 от 31 января 1943 года одновременно с Алексеем Сурковым и Василием Ильенковым становится подполковником.

При унификации званий в конце 1942-го – начале 1943 года подход к каждому был индивидуальным. Скажем, Иосиф Габрилович, как и Симонов будущий Герой Соцтруда, лауреат нескольких Государственных премий, имея звание интенданта 1-го ранга, стал майором интендантской службы, а ветеран Пётр Павленко, уже в «Красной звезде» приказом НКО СССР № 03149/п от 23 апреля 1942 года произведённый в бригадные комиссары (ромб на петлицах), надел погоны полковника.

Должность же у всех писателей-краснозвёздовцев, призванных в строй из запаса, была одинаковой – специальный корреспондент. И требования ко всем, кроме, разумеется, творческих, были равными: находиться в редакции в военной форме и соблюдать правила её ношения, присутствовать – согласно спискам – на летучках при планировании номера газеты, раз в неделю на занятиях при ЦДКА осваивать пехотное вооружение вплоть до станковых пулемётов и миномётов, сдавать начальнику общевойскового отдела полковнику Ивану Хитрову зачёты по стрельбе из револьвера или пистолета.

Выдерживать регламент удавалось не всегда. Главное место для спецкора – фронт, войска. Фамилия Симонова упоминается во множестве приказов по редакции: вернулся из командировки, убыл в новую.

НАМ НЕ ДАНО ПРЕДУГАДАТЬ

«Нам не дано предугадать, как наше слово отзовётся», – полагал талантливый поэт далёких уже времён. Наверное, и Константин Симонов не предвидел, сколь нужным, каким востребованным окажется его небольшое стихотворение «Жди меня».

Между тем напечатано оно было не в «Красной звезде», а в «Правде». Ответственный редактор военной газеты Давид Ортенберг в воспоминаниях сокрушался: трогательное стихотворение Симонова «Жди меня» он не понял, не принял, считал, что время требует лирики какого-то иного строя и звучания. Посоветовал Константину Михайловичу предложить стихотворение «Правде». П.Н. Поспелов и Е.М. Ярославский в партийной газете оценили прочитанное мгновенно: как раз то, чего в трагические дни всеобщей разлуки не хватает.

Поэтическое послание Симонова тут же перепечатали многие фронтовые, армейские, дивизионные газеты. Бойцы и командиры переписывали его от руки, отправляли домой. На сайте Минобороны представлена газета «Во славу Родины», в которой «Жди меня» К. Симонова опубликовано рядом с созвучным ему стихом жены командира, работницы швейной фабрики М. Китовой «Жду тебя». «Жду тебя, мой муж и воин, мой солдат родной. Бей врагов и будь спокоен – сердцем я с тобой», – так оно начиналось, в унисон с симоновской рифмой. Таких вариаций было множество.

Стихотворение помнят до сих пор, оно известно в переводах на другие языки, стало хрестоматийным.

ЯЗЫКОМ ГНЕВА И ЯРОСТИ

Зато дивизионный комиссар Давид Ортенберг, бывалый газетчик, без промедления разместил на газетной полосе другое стихотворение Симонова: «Убей его!» Оно на десять дней опередило знаменитый приказ И.В. Сталина № 227 и по мобилизующей мощи сопоставимо с этим неординарным актом военного управления. Стихотворение также представлено на сайте военного ведомства.

В нём жестокая суть войны: или ты, защитник страны, своего дома, семьи, или он, беспощадный и лютый враг. Кто раньше нажмёт курок? От тебя, красноармеец, для перелома в войне на Волге, под Ржевом, на любом участке огромного фронта требуется прицельный выстрел. Хотя бы один...

«Мне, политруку миномётной роты, – рассказывал после войны Михаил Алексеев, ставший известным писателем, – в самые тяжёлые дни Сталинградской битвы не нужно было без конца заклинать своих бойцов: «Ни шагу назад!» Мне достаточно было прочесть стихотворение Симонова. «Убей его!» – стихотворение, появившееся как раз в ту пору. Свидетельствую: оно потрясло наши души».

А поэт Михаил Львов, фронтовик, сказал о том же не менее убедительно и ярко: «Я бы присвоил стихотворению Симонова «Убей его!» звание Героя Советского Союза. Оно убило гитлеровцев больше, чем самый прославленный снайпер...»

Убей его!

Если дорог тебе твой дом,
Где ты русским выкормлен был,
Под бревенчатым потолком,
Где ты в люльке качаясь плыл,
Если дороги в доме том
Тебе стены, печь и углы,
Дедом, прадедом и отцом
В нем исхоженные полы,
Если мил тебе бедный сад
С майским цветом, с жужжанием пчел,
И под липой, сто лет назад,
В землю вкопанный дедом стол,
Если ты не хочешь, чтоб пол
В твоем доме немец топтал,
Чтоб он сел за дедовский стол
И деревья в саду сломал...
Если мать тебе дорога,
Тебя выкормившая грудь,
Где давно уж нет молока,
Только можно щекой прильнуть,
Если вынести нету сил,
Чтобы немец, ее застав,
По щекам морщинистым бил,
Косы на руку намотав,
Чтобы те же руки ее,
Что несли тебя в колыбель,
Немцу мыли его белье
И стелили ему постель...
Если ты отца не забыл,
Что качал тебя на руках,
Что хорошим солдатом был
И пропал в карпатских снегах,
Что погиб за Волгу, за Дон,
За отчизны твоей судьбу,
Если ты не хочешь, чтоб он
Перевертывался в гробу,
Чтоб солдатский портрет в крестах
Немец взял и на пол сорвал,
И у матери на глазах
На лицо ему наступал...
Если жаль тебе, чтоб старик,
Старый школьный учитель твой,
Перед школой в петле поник
Гордой старческой головой,
Чтоб за все, что он воспитал
И в друзьях твоих и в тебе,
Немец руки ему сломал
И повесил бы на столбе...
Если ты не хочешь отдать
Ту, с которой вдвоем ходил,
Ту, что долго поцеловать
Ты не смел, так ее любил,
Чтобы немцы ее живьем
Взяли силой, зажав в углу,
И распяли ее втроем
Обнаженную на полу,
Чтоб досталось трем этим псам
В стонах, в ненависти, в крови,
Все, что свято берег ты сам
Всею силой мужской любви...
Если ты не хочешь отдать
Немцу, с черным его ружьем,
Дом, где жил ты, жену и мать,
Все, что Родиной мы зовем,
Знай — никто ее не спасет,
Если ты ее не спасешь.
Знай — никто его не убьет,
Если ты его не убьешь.
И пока его не убил,
То молчи о своей любви —
Край, где рос ты, и дом, где жил
Своей Родиной не зови.
Если немца убил твой брат,
Если немца убил сосед —
Это брат и сосед твой мстят,
А тебе оправданья нет.
За чужой спиной не сидят,
Из чужой винтовки не мстят.
Если немца убил твой брат —
Это он, а не ты, солдат.
Так убей же немца, чтоб он,
А не ты на земле лежал,
Не в твоем дому чтобы стон —
А в его — по мертвом стоял.
Так хотел он, его вина —
Пусть горит его дом, а не твой,
И пускай не твоя жена,
А его — пусть будет вдовой.
Пусть исплачется не твоя,
А его родившая мать,
Не твоя, а его семья
Понапрасну пусть будет ждать.
Так убей же хоть одного!
Так убей же его скорей!
Сколько раз увидишь его,
Столько раз его и убей!

Одна из перепечаток стихотворения К.М. Симонова в многотиражной газете.

«НЕ НАДО ХВАСТОВСТВА И ШУМИХИ»

Когда «Красная звезда» напечатала большой очерк «Дни и ночи», присланный Симоновым из Сталинграда, в редакцию позвонил М.И. Калинин и поинтересовался у ответственного редактора, какова в публикации доля художественного, публицистического домысла. «Домысла в очерке нет, все фамилии подлинные», – таким был ответ.

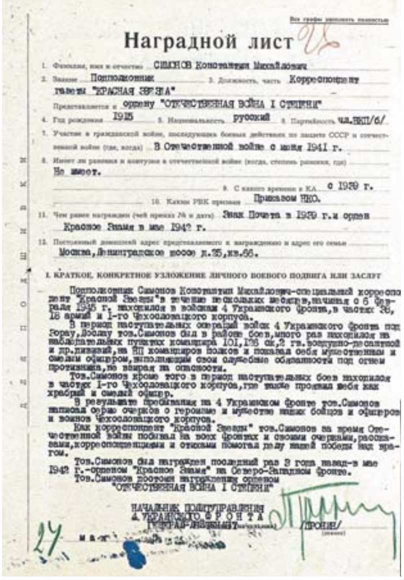
Выступая через несколько дней перед журналистами центральных изданий, Михаил Иванович сказал: «Печатное слово должно соответствовать обстановке. Не надо выспренности, хвастовства, шумихи. Это неуважение к читателю. Вот «Дни и ночи» товарища Симонова внешне напоминают сухую хроникёрскую запись, а по существу – это работа художника, картина, которая запоминается, потому что достоверна...»

Каждый стремился рассказать представителю «Звёздочки» о своём.

Написанному Симоновым действительно присущи рождённые талантом простота, доверительность, предрасположенность к читателю как незримому собеседнику. Вот как он вспоминал о первых, самых драматических неделях войны: «...Увидеть панику было нетрудно, увидеть беженцев на дорогах, отступающих солдат, неразбериху, бесконечные бомбёжки тоже не представляло особенного труда, достаточно было для этого выехать в прифронтовую полосу, – а вот увидеть дивизию, полк, батальон или роту, которая стоит и дерётся, для этого надо было залезть не на мнимый, а на действительный передний край. И это было не так просто, и не всем это удавалось, и многие на этом сложили головы».

Два выстроенные в стиле разговорной речи, рассудительной беседы предложения, а картина, о которой говорил М.И. Калинин, у нас перед глазами – объёмная и горькая. И во всём достоверная: журналистов на фронте – в процентном отношении к их числу – погибло больше, чем представителей любой другой воинской специализации.

О НАГРАДАХ



Все графы заполнить полностью

Наградной лист

1. Фамилия, имя и отчество СИМОНОВ Константин Михайлович
2. Звание Подполковник 3. Должность, часть Корреспондент газеты "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"
Представляется к ордену "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА I СТЕПЕНИ"
4. Год рождения 1915 5. Национальность русский 6. Партийность чл.ВКП/б/
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) В Отечественной войне с июня 1941 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне (когда, степень ранения, где) Не имеет.
9. С какого времени в КА с 1939 г.
10. Каким РВК призван Приказом НКО.
11. Чем ранее награжден (чей приказ № и дата) Знак Почета в 1939 г. и орден Красное Знамя в мае 1942 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи Москва, Ленинградское шоссе д.35, кв.66.

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

Подполковник Симонов Константин Михайлович-специальный корреспондент "Красной Звезды" в течение нескольких месяцев, начиная с 6 февраля 1945 г. находился в войсках 4 Украинского фронта, в частях 38, 18 армий и 1-го Чехословацкого корпуса.

В период наступательных операций войск 4 Украинского фронта под Зорау, Лослау тов.Симонов был в районе боев, много раз находился на наблюдательных пунктах командира 101, 126 ск, 2 гв. воздушно-десантной и др. дивизий, на НП командиров полков и показал себя мужественным и смелым офицером, выполняющим свои служебные обязанности под огнем противника, не взирая на опасности.

Тов.Симонов кроме того в период наступательных боев находился в частях 1-го Чехословацкого корпуса, где также проявил себя как храбрый и смелый офицер.

В результате пребывания на 4 Украинском фронте тов.Симонов написал серию очерков о героизме и мужестве наших бойцов и офицеров и воинов Чехословацкого корпуса.

Как корреспондент "Красной Звезды" тов.Симонов за время Отечественной войны побывал на всех фронтах и своими очерками, рассказами, корреспонденциями и стихами помогал делу нашей победы над врагом.

Тов.Симонов был награжден последний раз 3 года назад-в мае 1942 г.-орденом "Красное Знамя" на Северо-Западном фронте.

Тов.Симонов достоин награждения орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА I СТЕПЕНИ"

НАЧАЛЬНИК ПОЛИТУПРАВЛЕНИЯ 4 УКРАИНСКОГО ФРОНТА ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ /ПРОНИН/

24

На сайте Минобороны представлен наградной лист, составленный и реализованный на 4-м Украинском фронте. Находясь в составе фронта в длительной командировке, К.М. Симонов был награждён его военным советом орденом Отечественной войны I степени.

В наградном листе, как и полагалось, сказано, что орденом «Знак Почёта» Симонов награждён ещё до войны, а награждение его орденом Красного Знамени состоялось на Северо-Западном фронте три года назад.

Ещё одним орденом, и тоже Отечественной войны I степени, К.М. Симонов был награждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1945 года.

Три высокочтимые награды военных лет. Это больше, чем у многих коллег Константина Михайловича по «Красной звезде». Но меньше, чем, скажем, у комбата, которому было суждено пройти Великую Отечественную с первых дней до победы, у выжившего на войне политработника низового звена.

Мне никогда не доводилось слышать сетований по этому поводу. Любой из военных журналистов искренне полагает, что именно так и должно быть, что это оправданно и справедливо.

ПРОЩАЛЬНЫЙ АККОРД

Всю войну Константин Симонов прошёл, как он сам писал, «всего-навсего корреспондентом – это не самый тяжёлый хлеб на войне». Из писательской когорты был самым инициативным, безотказным, исполнительным. Трудно предположить, было ли для него ожидаемым служебное возвышение спустя месяцы после победы, уже после ухода в запас Алексея Суркова, Петра Павленко, Василия Гроссмана, Василия Ильенкова, Андрея Платонова, Евгения Габриловича. Но такое случилось.

На совещании у заместителя министра Вооружённых Сил СССР генерала армии Н.А. Булганина, состоявшемся 3 июля 1946 года, была наконец сформирована полнокровная, без вакансий редколлегия центрального органа министерства – газеты «Красная звезда». Созданная решением Секретариата ЦК ВКП(б) в ходе войны, редколлегия до этого ни разу не была укомплектована по штату. Между тем штатом предусматривались и четыре должности, которые именовались просто: член редколлегии. На этих постах в разное время постигали газетные техполии генерал-майор Михаил Галактионов, генерал-майор Иван Зубков, назначенный позднее заместителем ответственного редактора, генерал-майор Илларион Фомиченко, возглавивший за несколько месяцев до победы редакцию. В этот раз Н.А. Булганин предложил принять в газету членом редколлегии предрасположенного к творческой работе генерал-майора Александра Щербакова. Приказом МВС СССР № 117 от 9 января 1946 года членом редколлегии, не обременённым другими должностными обязанностями, был назначен и подполковник К.М. Симонов.

Правда, проявить себя в родной газете не только одним из её самых активных авторов, но и руководителем Константин Михайлович не успел. Решением ЦК ВКП(б) № 278/68-п от 21 сентября 1946 года он был освобождён от должности члена редколлегии газеты «Красная звезда» в связи с новым назначением. А назначен был главным редактором журнала писательской организации «Новый мир» и заместителем генерального секретаря Союза писателей СССР А.А. Фадеева.

Если бы я писал неправду, и народ, и солдаты не приняли бы мои писания. И когда через много лет после войны слышу в народной среде свои стихи, я убеждаюсь, что люди мне поверили.

К.М. Симонов

...«Трилогия «Живые и мёртвые», отмеченная Ленинской премией, цикл «Из записок Лопатина», повесть «Дым Отечества», другие повести, пьесы, поэмы, двухтомник воспоминаний «Разные дни войны» – это послевоенный творческий подвиг писателя с кразнозвёздовской закалкой, завещавшего развеять его прах над Буйничским полем, там, где в июле сорок первого он видел бой 388-го стрелкового полка, в котором было подбито и сожжено 39 немецких танков и бронетранспортёров.

РАСЧЁТЛИВО

Геометрия точно выверенного удара

Кто лучше всех им владеет – в течение двух дней выясняли на открытом турнире по русскому бильярду на Кубок командующего Северным флотом

Юлия КОЗАК ★

Эта игра учит мыслить и решительно претворять в жизнь свои умозаключения, вовлекая в мир сосредоточенности и дисциплины, науки и холодного расчёта. Но и без творческого подхода в баталиях, где поле боя – бильярдный стол, а вместо оружия – кий и шар, не обойтись. Всё это в очередной раз продемонстрировал открытый турнир на Кубок командующего Северным флотом по русскому бильярду. Площадкой для его проведения по традиции стал североморский клуб «Лев».

Открывая турнир первым символическим ударом по пирамиде, командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев отметил, что такая интеллектуальная игра требует точности расчётов и логического мышления – тех качеств, которые свойственны военно-морским офицерам.

Не случайно бильярд, прижившийся в армейской среде ещё во времена Петра Первого, после Отечественной войны 1812 года и вовсе стал частью военной культуры. Большими поклонниками бильярда были великие русские флотоводцы, герои обороны Севастополя, адмиралы Лазарев и Нахимов, советские маршалы Будённый, Ворошилов, Жуков, Конев, Василевский и Малиновский. Недаром ещё адмирал Нахимов любил повторять, что «бильярд улучшает глазомер, ловкость, реакцию и учит принимать выверенные и просчитанные решения, в том числе и на поле боя».

Представитель команды штаба и управления Северного флота Александр Пушной установил рекорд турнира – 11 забитых шаров подряд

Всего в бильярдных баталиях приняло участие порядка 40 человек из различных гарнизонов Северного флота.

Не только красивую игру, но и командный дух, а также волю к победе в игре, где цель не просто загнать шар в лузу, но и просчитать ходы наперёд, чтобы не преподнести шар для удобного удара сопернику, показывали участники. Об этом, вручая заслуженные медали и кубки на торжественной церемонии закрытия турнира, упомянул командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал Александр Моисеев.

В командном зачёте первое место заняла команда «Гроза» армии ВВС и ПВО. Её представители стали обладателями главного трофея соревнований – переходящего кубка. Серебро завоевали военнослужащие соединения подводных лодок «Краб». Тройку призёров замкнула команда штаба и управления Северного флота.

На пьедестале почёта, благодаря успешному выступлению в личном зачёте, оказалось сразу два представителя команды «Краб» – Анатолий Бучацкий, завоевавший золотую медаль, и Алексей Артёмов, удостоенный бронзы, также как и представитель подводных сил Александр Бусарев из «Тайфуна». На вторую ступень пьедестала почёта поднялся Роман Донос, отстаивавший честь главного фаворита прошедших соревнований – «Грозы».

Представитель команды штаба и управления Северного флота Александр Пушной установил рекорд турнира – одиннадцать забитых шаров подряд. Приз зрительских симпатий, естественно, достался представительнице прекрасного пола. Им была удостоена Юлия Гринь из мурманской команды «Динамо».

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ СФ

Командующий Северным флотом вице-адмирал Александр МОИСЕЕВ вручил заслуженные медали и кубки.

РЕЗУЛЬТАТИВНО

Югра благоволила армейцам

Представители Центрального спортивного клуба армии успешно выступили на чемпионате Европы по лыжному ориентированию

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

В Ханты-Мансийске, в Центре зимних видов спорта имени А.В. Филипенко, лучшие лыжники-ориентировщики Старого Света выявляли сильнейших. В девяти видах программы наши соотечественники праздновали успех восемь раз. Отрадно, что ведущая роль в завоевании наград на югорской земле принадлежала спортсменам ЦСКА.

Первые награды армейские атлеты завоевали уже в спринтерской гонке у женщин. Участницы получили карту местности за 15 секунд до старта. Им предстояло преодолеть 12 контрольно-пропускных пунктов, выбирая маршрут к каждому из них, основываясь на полученной карте. Захватывающая борьба развернулась между представительницами России. Именно российские спортсменки и заняли весь пьедестал почёта. Победительницей женского спринта стала чемпионка мира и Европы Алёна Трапезникова (СКА, Хабаровск) с результатом 14 минут 21 секунда. На вторую ступень пьедестала почёта поднялась бронзовый призёр чемпионата мира, чемпионка Европы прапорщик Татьяна Оборина – 14 минут 46 секунд. Замкнула тройку лидеров с результатом 14 минут 53 секунды Марина Вяткина.

ФОТО ПРЕСС-ЦЕНТРА ЦСКА

Победный финиш Алёны ТРАПЕЗНИКОВОЙ в спринте.

В смешанной эстафете Алёна Трапезникова, выступавшая в паре с Сергеем Горлановым, завоевала вторую медаль высшего достоинства. Российский дуэт захватил лидерство с самого начала, и после третьего этапа преимущество тандема Трапезниковой и Горланова составило 46 секунд, победу они уже не уступили, доведя отрыв на финише от шведов Маркуса Лундхольма и Магдалены Олссон до 52 секунд.

В заключительные дни турнира Алёна Трапезникова была близка к третьей победе (на длинной дистанции). Она снова показала не только точное прохождение контрольных пунктов, но и отличный ход. Однако на 25-м контрольном пункте у неё не сработали оба чипа и в соответствии с правилами соревнований Алёна была дисквалифицирована. Таким образом, россиянка Марина Вяткина, финишировавшая второй, получила золото, шведка Магдалена Олссон – серебро, а бронза досталась прапорщику Татьяне Обориной.

В мужской гонке не было равных многократному чемпиону мира и Европы, обладателю Кубка мира капитану Андрею Ламову, опередившему Сергея Горланова и Владислава Киселёва.

В женской эстафете Татьяна Оборина вместе с Ксенией Тереховой и Мариной Вяткиной завоевали серебро: шведка Олссон опередила Вяткину на финишной прямой.

Армейцы Алёна Трапезникова и Андрей Ламов увезли из Ханты-Мансийска по две медали высшего достоинства

В мужской гонке армеец Андрей Ламов, а также Владислав Киселёв и Сергей Горланов уверенно и безошибочно прошли дистанцию, заслуженно выиграв золотые медали.

Примечательно, что второй лучший результат, но уже в рамках Кубка мира, показала вторая команда России, за которую выступали два спортсмена ЦСКА – многократный чемпион мира и Европы, победитель чемпионата мира среди военнослужащих и Всемирных военных игр майор Эдуард Хренников и победитель и призёр III зимних Всемирных военных игр прапорщик Степан Малиновский.

ЗАХВАТЫВАЮЩЕ

Сыгранность приносит победу

В Калининграде завершился первый чемпионат Военно-морского флота по волейболу

Юрий ДМИТРИЕВ

Этот турнир проводился после долгого, более чем 20-летнего перерыва. В нём участвовали восемь команд, представляющих Северный, Тихоокеанский, Черноморский и Балтийский флоты, Черноморское высшее военно-морское училище, филиал ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в Калининграде и два учебных центра – Кронштадта и Ейска.

В последний день турнира балтийцы в матче за бронзовые медали схлестнулись с тихоокеанцами. Одна из самых напряжённых игр чемпионата смогла продлиться все пять отведённых сетов. Команда Балтийского флота продемонстрировала высокий класс, начав давить соперника с первых минут, и во второй партии, когда она вела со счётом 17:11, казалось, что 3-е место у хозяев уже в кармане. Но тихоокеанцы не унывали. Молодецкая удаль и искреннее удовольствие от игры, выделявшее сборную ТОФ на фоне остальных, в итоге вывели военных моряков с Дальнего Востока вперёд.

Капитан команды Балтийского флота, инструктор по физической подготовке зенитного ракетного полка сержант Сергей Бушуев не скрывал досаду. Он признался, что в подачах и приёмах были допущены небольшие сбои, хотя по общему уровню соперники были почти равны. Казалось даже, что волейболисты с Балтики несколько превосходили представителей Тихоокеанского флота. Сборная ТОФ также допускала промахи, но при этом умело пользовалась несыгранностью балтийцев, которые, увы, не всегда рассчитывали силы на подачах.

Даже проигрывая в партиях, тихоокеанцы не отчаивались, всячески стремились выровнять игру, отбивали мяч на сторону соперника из безвыходных, казалось бы, положений, затем разбирались, кто пан, а кто пропал. Тем не менее команда Балтийского флота стала открытием чемпионата. Острой была игра балтийцев с фаворитами первенства – северянами. Проигрывая в начале, в третьей партии хозяева взяли реванш, что было большой неожиданностью для команды Северного флота. На этом подъёме балтийцы пошли вперёд, но были сломлены в самый ответственный момент: когда нужно было точно вводить мяч в игру, начали ошибаться, и в итоге соперник забрал у них столь важную победу.

В финал чемпионата ВМФ вышли команды Северного и Черноморского флотов.

– Видно, что эти сборные сыграны, волейболисты давно тренируются вместе, отлично чувствуют плечо друг друга, у них есть так называемая магия взаимодействия, которая и позволяет показывать высокий класс игры. Мы к этому только стремимся, – высказал своё мнение сержант Бушуев.

Сергей играл мастерски: и забивал, и принимал, и ставил блоки, на нём фактически держалась игра всей команды. В итоге он был отмечен взыскательным жюри как самый ценный игрок чемпионата. Среди балтийцев ярко себя проявили также младший сержант Артур Михалин, сержант Павел Десятов, капитан Степан Иванов (либеро). Они увлечены волейболом многие годы, регулярно участвуют в областных чемпионатах.

Командир отделения младший сержант Михалин считает, что балтийцы могли бы выиграть в матче за 3-е место у команды ТОФ, но немного не хватило собранности, бодрости духа.

– Тихоокеанцы заслуженно победили, психологически и морально взяв верх над конкурентами. Волейбол – командная игра, поэтому если есть где-то слабое звено, то это скажется на всех, – сказал он. – Думаю, у нас не было хорошей доводки, мы не могли разорвать блок соперника. И не было хороших пасов, чтобы наносить удары. Были проблемы и с подачами.

Очень зрелищной была игра за главный кубок соревнований между командами Черноморского и Северного флотов. Первая партия прошла, что называется, на износ и завершилась со счётом 35:33 в пользу северян. Не упустили они лидерство и в дальнейшем. Обе сборные выделялись техникой игры, быстротой реакции, желанием победить. После невероятного первого сета сборная Северного флота уверенно переиграла соперника во второй и третьей партиях, выиграв матч с общим счётом 3:0 (35:33, 25:15, 25:17).

ФОТО АВТОРА

Североморцы – чемпионы Военно-морского флота.

После невероятного первого сета сборная Северного флота уверенно переиграла соперника во второй и третьей партиях – 35:33, 25:15, 25:17

Главный тренер сборной Северного флота по волейболу капитан 1 ранга запаса Александр Фадеев, он же председатель федерации волейбола Североморска, отметил, что его подопечные активно готовились к чемпионату ВМФ. Лучшими игроками он назвал связующего прапорщика Виктора Петрова, капитана команды прапорщика Алексея Мосина, прапорщика Яромира Насрулаева (либеро). Самой трудной на чемпионате, по словам офицера запаса, была финальная игра с командой ЧФ.

– У нас никогда не было такого поединка! – признался наставник северян. – Хотя и был уверен в своей команде, но это была борьба «на тоненького», и мы смогли сломить сопротивление черноморцев, после чего они «посыпались».

Капитан 1 ранга запаса Александр Фадеев поделился и своими секретами успеха. Он начал собирать команду 11 лет назад. Тогда кто-то из игроков, принявших участие в нынешнем чемпионате ВМФ, проходил службу по призыву, но потом остался на Северном флоте, подписав контракт. Сегодня костяк сборной – это игроки с того давнего 2009 года. Александр называет их своими сыновьями. В команде СФ есть мастер спорта рядовой Руслан Трофимов и десять (!) кандидатов в мастера спорта. В неё входят лучшие волейболисты команды «Гроза» армии ВВС и ПВО и команды «Альбатрос» Кольской флотилии разнородных сил.

Результатом первенства ВМФ-2020 Александр остался доволен, отметив, что самыми интересными на чемпионате были игры между флотами.

– Балтийский флот с нами сражался до последнего, – сказал тренер сборной СФ. – Мы думали, что легко уберём балтийцев со своего пути, но когда они взяли партию, начали вести в счёте, мы опешили. Потом поймали свою игру и выровняли ситуацию. Первая игра с представителями ТОФ была также интересной, напряжённой. Мы выиграли со счётом 3:1. А вообще, уровень чемпионата ВМФ в этом году был очень высоким. В итоге, без всякого сомнения, победил сам волейбол! И дай Бог, чтобы он и дальше развивался.

Заместитель главного судьи чемпионата, начальник кафедры физической подготовки филиала Военно-морской академии в Калининграде полковник Виктор Левченко подчеркнул, что волейбол – зрелищная, увлекательная игра, развивающая у спортсменов самые лучшие физические качества. По его глубокому убеждению, подобные соревнования должны проводиться и впредь.

По мнению полковника Левченко, в ходе чемпионата Военно-морского флота был отмечен высокий уровень мастерства волейболистов, который соответствует самым взыскательным требованиям. Награды достались лучшим, и главный кубок – в руках сильнейших.

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

Знать своё боевое родство

Историческая память формирует в характере будущего офицера прочный стержень патриотизма

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

Даже некоторые здания, в которых теперь расположено Краснодарское высшее военное училище имени генерала армии С.М. Штеменко, имеют свою богатую военную историю. Поэтому в наши дни в военном вузе свято чтят память о героических временах. Многогранность военно-политической работы охватывает все категории военнослужащих – курсантов, офицеров, а с недавнего времени и юнармейцев училищного отряда. При этом изучение военной истории своей семьи, училища, Кубани, страны становится весьма действенным направлением патриотического воспитания.

Новый импульс такой работе даёт и реализация в стенах училища проекта Министерство обороны Российской Федерации «Дорога Памяти». В подразделениях развёрнута широкая работа по исследованию семейных реликвий, страниц славной боевой истории учебного заведения и его выпускников, в памяти народной восстанавливаются подвиги защитников Кавказа и освободителей Кубани от фашистских захватчиков.

Поисковая работа позволила создать насыщенную музейную экспозицию училища. С 1924 по 1934 год в здании училища размещалась Северо-Кавказская горских национальностей кавалерийская школа. Курсанты школы принимали участие в одном из первых военных парадов на Красной площади столицы. Из стен школы вышло немало прославленных военачальников. В их числе был знаменитый кавалерийский командир времён Великой Отечественной войны дважды Герой Советского Союза генерал армии И. Плиев. Со своими конниками он внёс весомый вклад в победы Красной Армии под Москвой и в других битвах. Ещё одним славным выпускником был будущий министр обороны Советского Союза А. Гречко. В годы войны он воевал на Кубани и на Кавказе, изгоняя захватчиков с земли, где когда-то провёл курсантские годы.

ФОТО АЛЕКСАНДРА СЕДОВА

Очередной урок мужества.

Знаменитым учебным заведением, которое располагалось на этом месте, стало и Первое Краснодарское пехотное училище. Его выпуски своими подвигами составили приметный список имён в Книге Памяти Победы. В годы войны они становились командирами по ускоренным программам. Но не всем удалось дожить до конца. Летом 1942 года на Юго-Западном направлении фронта сложилась сложнейшая ситуация. Танковые корпуса фашистов рванулись через донские степи к Волге. В июне 1942 года начальник училища генерал-майор Д. Гудков из личного состава преподавателей и курсантов формирует полк численностью около 3500 человек. 17 июля с марша батальоны Г. Стуруа и Г. Калаева были введены в бой за захваченный немцами совхоз «Копанья», чтобы закрыть брешь в обороне 33-й дивизии. Атаки срывались массированными налётами бомбардировщиков Ю-87, устроившими адскую карусель над курсантскими батальонами. Бой длился трое суток, 26 июля совхоз был очищен от противника. Курсанты в течение этого бесконечного дня отбили семнадцать ожесточённых атак. Перед их оборонительными позициями застыло 120 подбитых танков. Только в лощине у совхоза «Копанья» осталось 513 немецких трупов. Большими были потери и у курсантов. Вплоть до середины августа героически сражались они в степях. Когда 16 августа полк переправлялся через Дон, в его рядах оставалось чуть более 30 бойцов.

После первого знакомства с экспозицией музея курсант Денис Ивановский поделился впечатлениями: «Я много слышал о подвиге подольских курсантов, но про аналогичный полк, состоящий из курсантов-краснодарцев, узнал впервые. Непередаваемое чувство близости к героям прошлого возникает в понимании, что они учились в этих же стенах, где сейчас получаю военную профессию и я».

В послевоенные годы живым примером боевой доблести для курсантов училища стал его начальник – Герой Советского Союза генерал-лейтенант Николай Михайлович Козлов. В октябре 1943 года в бою за город Кривой Рог его танк оказался в окружении и без поддержки пехоты. В течение восьми часов экипаж отбивался от наседающего врага. Умелым манёвром и смелыми действиями экипаж танка уничтожил 5 дзотов, одну противотанковую пушку, 4 бронемашины, 30 автомашин с военными грузами, 5 бэтээров, до 60 вражеских солдат и вывел танк из окружения. Вместе с генералом Н. Козловым в училище пришло немало офицеров-фронтовиков. Они яркими примерами из боевой поры доносили до курсантов, что такое война на самом деле и как солдат своей страны должен быть готов к воинскому самопожертвованию.

Новый импульс военно-исторической и поисковой работе даёт реализация в стенах Краснодарского ВВУ проекта «Дорога Памяти»

В нынешнем году месячник оборонно-массовой и военно-патриотической работы на Кубани совпал с активной фазой поисковой работы в рамках проекта «Дорога Памяти». Самую правдивую информацию о том, что же такое война на самом деле, можно получить только от её непосредственных участников, которых, к сожалению, остаётся всё меньше. Поэтому курсанты училища вместе с подшефными юнармейцами постоянно встречаются с ветеранами фронтовой поры, фиксируют их воспоминания, собирают информацию из своих семейных архивов, чтобы имена солдат Великой Победы не погрузились в забвение. «Рассказы живых свидетелей всенародного ратного подвига потрясают до глубины души, они заставляют задуматься, на что ты готов ради свободы и независимости Родины», – говорит курсант 3-го курса Артём Ковалев.

Биографии героев и эпизоды боёв Великой Победы, возрождаемые в формате проекта «Дорога Памяти», формируют в сознании молодых военных профессионалов глубокое понимание своего предназначения, помогают воспитать не только настоящего офицера, но и человека, помнящего свои исторические корни и славные ратные традиции народа.

Краснодар

УНИКАЛЬНО

«История Российской армии» в интернете

В Центральном Доме Российской Армии ведётся уникальный проект по страницам летописи отечественных Вооружённых Сил

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

Он включает в себя цикл сетевых передач, посвящённых жизни и служению Отечеству известных и малоизвестных российских фельдмаршалов, передачи, посвящённые дням ратной славы, героям Российской и Советской Армии и флота, чьи имена по какой-то причине были забыты потомками.

Не будут обойдены и белые пятна в истории армии и флота. В перспективе планируется привлекать для участия в передачах известных отечественных историков, в первую очередь военных.

Создатели проекта специально отошли от формата классических лекций, чтобы общение со зрителем было более доверительным и живым, широко используют видео- и фотоматериалы.

Автор проекта – ведущий редактор Военно-художественной студии писателей ЦДРА, заслуженный работник культуры России капитан I ранга запаса Владимир Шигин. Это известный российский писатель-маринист, автор более 130 книг по истории отечественных армии и флота, секретарь Союза писателей России, лауреат многочисленных международных и всероссийских литературных премий, имеющий большой опыт работы на телевидении.

– Сегодняшний фронт идеологического противостояния российского патриотизма с антироссийскими взглядами проходит и в интернете. Особым атакам при этом подвергается отечественная военная история. Многие её героические страницы расплодившиеся псевдоисторики пытаются сегодня переписать или «переговорить». К сожалению, не всегда нападки на славное прошлое нашей армии и флота встречают на просторах интернета должный аргументированный отпор. По этой причине в конце 2019 года в ЦДРА был создан собственный историко-информационный контент, представляющий собой цикл бесед о героическом прошлом нашей армии и флота. Наши программы размещаются на сайте ЦДРА и в прямом доступе в «Ютубе», – рассказал ведущий проекта Владимир Шигин.

Первой беседой в цикле «История Российской армии и флота» стала передача, посвящённая неизвестным страницам жизни выдающегося отечественного военного и политического деятеля М.В. Фрунзе. Тема была выбрана не случайно, так как его имя носит Центральный Дом Российской Армии. Каждый, кто её посмотрит, узнает много нового и интересного не только о судьбе М.В. Фрунзе, но и об истории Октябрьской революции и Гражданской войны.

Вторая передача цикла посвящена 200-летию открытия российскими моряками Антарктиды. И снова слушателей ожидает увлекательная, полная поистине детективных поворотов история подготовки и проведения одного из самых удивительных и плодотворных на научные открытия плавания российских моряков. В ходе беседы автор особо останавливается на неизвестных ранее подробностях экспедиции, малоизвестных фактах из жизни её участников.

Для участия в передачах проекта интернет-бесед планируется активно привлекать известных отечественных историков, в первую очередь военных

В ЧАС ДОСУГА

Победный ход

Совместный проект редакции газеты «Красная звезда» и Международной шахматной федерации (ФИДЕ)

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ ★

Международный мастер Сулеймаилы АЙДЫН.

«Кирилл Алексеенко наверняка сыграл 1.С:f7+!. **А. Бравославский**».

«Оценив позицию, мы пришли к выводу, что гроссмейстер Кирилл Алексеенко выиграл ходом 1. С:f7+. «Белая ладья»: **Лёва Козлов, Лиза Курочкина, София Константинова, Андрей Лысых**».

«После жертвы слона 1. С:f7+ занавес можно опустить. **П. Пидлисный**».

«Фигуры россиянина занимают более активные позиции. Поэтому Кирилл Алексеенко проводит красивую атаку 1. С:f7+!. **С. Никифоров**».

«Кирилл Алексеенко этюдным ходом 1. С:f7+! проводит блестящую комбинацию. **Г. Попов**».

Как Кирилл реализовал активность своих фигур? Этот вопрос читателям газета «Красная звезда» задала 7 февраля. В тот день на диаграмме задания № 715 была представлена позиция, возникшая в партии Кирилл Алексеенко – Григорий Кайданов, сыгранной в январе в Гибралтаре. С позиции задания за доской встреча закончилась такими ходами: 35. С:f7+ Л:f7 36. Лd8+ Лf8 37. Л:f8+ Кр:f8 38. Фd6+ Крe8 39. Ф:b4 1 – 0. Ко времени сдачи в печать этого обзора решений читателями задания № 715 жертву слона успели предложить: **А. Бравославский** (Волгоград), подполковник в отставке **В. Шилов**, кружок «Белая ладья» – **Лёва Козлов, Андрей Лысых, Никита Поспелов, София Константинова, Елизавета Курочкина, Полина Лялина, Вера Меньшикова** (все – Екатеринбург), старший лейтенант медицинской службы запаса **П. Пидлисный** (Санкт-Петербург), старший лейтенант в отставке **С. Никифоров** (Лабытнанги, Ямало-Ненецкий автономный округ), **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), рядовой в отставке **Г. Беланов** (Верхнеднепровский, Смоленская область), младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган), **В. Кузнецов** (Дружино, Омская область), старший лейтенант в отставке **Ю. Лалак** (Москва), **В. Ховрин** (Первомайский, Тульская область). На пресс-конференции, прошедшей в Москве накануне Турнира претендентов, ваш автор передал гроссмейстеру Кириллу Алексеенко газету «Красная звезда» за 7 февраля и добрые пожелания наших читателей.

Активно решают наши читатели задания «Победного хода». Значит, вновь приглашаем «на зарядку»!

На диаграмме задания № 719 изображена позиция, возникшая в партии Сулеймаилы Айдын (Азербайджан, год рождения 2005, Эло – 2474) – Смирин Илья (Израиль, 1968, 2612), сыгранной на фестивале «Аэрофлот Опен 2020». Ход белых. Как сыграл юный победитель группы А? Искать ход Айдына, как и решать все задания «Победного хода», можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 125284 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Задание № 719 (еженедельное). Сулеймаилы Айдын – Смирин Илья.

Ход белых.

Информация. *Задания № 17–24 конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ, посвящённого 75-летию Великой Победы, опубликованы 28 февраля в статье «И этюды создавали солдаты Победы» (выпуск № 248); задания № 21–24 (выпуск № 249) запланировано предложить 27 марта.*

На электронном сайте газеты читайте дополнительную шахматную информацию.

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ, призёр чемпионата Европы – 2017 (65+), мастер ФИДЕ.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний

Администрация городского округа Серпухов настоящим информирует о начале общественных обсуждений по проектной документации по объекту «Выполнение работ по корректировке «Проектная документация на рекультивацию полигона ТКО «Сьяново» городского округа Серпухов Московской области» в форме общественных слушаний

Цель намечаемой деятельности: рекультивация полигона ТКО «Сьяново» городского округа Серпухов Московской области.

Местоположение намечаемой деятельности: Московская область, Серпуховский район, в районе д. Сьяново-1, участок с кадастровым номером 50:32:0030225:1.

Заказчик: ООО «ЭкоТехПроект», ИНН 2463219097, ОГРН 1102468009159, адрес местонахождения: 660012 г. Красноярск, ул. Анатолия Гладкова, д. 4, к. 507, адрес для корреспонденции: 660016 г. Красноярск, ул. Александра Матросова, д. 10 «Д», электронная почта: info@geotehproekt.ru, тел. 8(391) 205-28-98.

Ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний: Администрация городского округа Серпухов Московской области.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний.

Информация о правовом акте Администрации о назначении общественных обсуждений: Постановление главы городского округа Серпухов Московской области от 19.03.2020 № 1192 «О назначении и проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту «Выполнение работ по корректировке проектной документации на рекультивацию полигона ТКО «Сьяново» городского округа Серпухов Московской области».

С документацией объекта государственной экологической экспертизы можно ознакомиться в течение 30 дней со дня опубликования данного информационного сообщения на официальном сайте Администрации городского округа Серпухов, а также по адресу: 142277 Московская область, г. Серпухов, д. Васильевское, д. 36, каб. № 4, здание Администрации территориального поселения Васильевское, в рабочие дни с 10.00 до 13.00, с 14.00 до 17.00.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы в форме общественных слушаний состоятся 24.04.2020 г. в 16.00 по адресу: 142277 Московская область, г. Серпухов, д. Васильевское, д. 9, здание Васильевского центрального сельского дома культуры.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения в отношении документации объекта государственной экологической экспертизы принимаются в течение 30 дней с момента настоящей публикации и в течение 30 дней после проведения общественных слушаний в письменной форме в рабочие дни с 10.00 до 13.00, с 14.00 до 17.00, или путём направления почтой по адресу: 142203 Московская область, г. Серпухов, ул. Советская, д. 88, кабинет 241, либо на адрес электронной почты: info@serpuhov.ru, ООО «ЭкоТехПроект», адрес для корреспонденции: 660016 г. Красноярск, ул. Александра Матросова, д. 10 «Д», электронная почта: info@geotehproekt.ru, тел. 8(391) 205-28-98.

Друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают, что 17 марта 2020 года после продолжительной болезни на 59-м году скончался бывший командир атомных подводных лодок К-193 и К-44 «Рязань» Северного флота капитан I ранга запаса

БАЖЕНОВ
Владимир Николаевич,

и выражают соболезнование родным и близким покойного. Светлая память о Владимире Николаевиче сохранится в наших сердцах.

© ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Минобороны России

Учредитель: Министерство обороны РФ

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, О. СИДОРОЧЕВА

Подписание к печати по графику в 20.30. Сдано в печать в 20.30.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ И ТИПОГРАФИИ: 125284 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

Редакция газеты «Красная звезда»: 8(495)941-21-58, отдел писем — 8(495)941-25-20
E-mail: pismo@kcrmet.ru; для внештатных корреспондентов: voenkor@ redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф
Издатель ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России: 8(495)941-23-80, E-mail: ricmor@yandex.ru
Отдел рекламы — 8(495)941-28-46, E-mail: reklama@kcrmet.ru
Типография АО «Красная Звезда»: 8(499)762-63-02, отдел распространения периодической печати — 8(495)941-39-52
E-mail: kr_zvezda@mail.ru, Web-сервер: http://www.redstarprint.ru

redstar_print

Газета в социальных сетях: https://fb.com/redstar.ru https://vk.com/redstaru https://ok.ru/redstarru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тираж 25 370

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Зак. 949-2020

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ 30 июня 1992 г. Рег. № 01326

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ
каталога Агентства Роспечать – 19350 (для ветеранов); 50058 (по РФ); 25777 (по СНГ)
объединённого каталога Пресса России – 39901 (для ветеранов); 39900 (общий по РФ и СНГ)

ISSN 0023-4699 20112

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда».
© – публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; РВСН – 8-495-941-24-10; Космическим войскам – 8-495-941-32-89; ВДВ – 8-495-941-24-10; ВМФ – 8-495-941-23-66; ЗВО (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; ТОФ (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; КФл (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункт печати и распространения «Красной звезды»: Москва.